

## ESSAI DE REAMENAGEMENT DES SERVICES MET DANS LE CONCEPT DU CIEL UNIQUE



**La Météorologie  
dans le Système  
Aéronautique de  
Demain,  
Antananarivo,  
Madagascar, du 08 au  
12 décembre 2014**

Okossi, Akoa Benoit  
Expert Régional de l'OACI,  
Météorologie Aéronautique  
Bureau WACAF

- Rappel des exigences MET dans le contexte du futur système ATM mondiale**
- Quelle organisation de services MET pour soutenir la mise en œuvre des modules B0-AMET, B1-AMET, (B2-AMET) et B3-AMET?**

# MET est-elle importante pour l'efficacité de l'ATM?



...absolument OUI

# LES MODULES MET

## Module B0-AMET (2013-2018)-Transition

Renseignements MET appuyant un renforcement de l'efficacité et de la sécurité opérationnelles: Renseignements MET mondiaux, régionaux et locaux fournis par les centres WAFC, VAAC, les TCAC et les CVM et les CMA.

## Module B1-AMET (2018-2023 et 2023-2028)

Informations MET intégrées permettant de prendre des décisions opérationnelles améliorées: Renseignements MET en appui aux processus décisionnels ou d'aides à la décision automatisée.

## Module B3-AMET (dès 2028)

Informations MET intégrées permettant de prendre des décisions opérationnelles améliorées: Renseignements MET en appui aux outils automatisés d'aide à la décision embarqués et au sol.

# COMPOSANTES DU MODULE B0-AMET

## (période de transition)

### ☐ GANP:

- a) Prévisions du WAFC, des VAAC et des TCAC.
- b) AD WRNG, WS WRNG.
- c) SIGMET et autres OPMET (METAR, SPECI, TAF ).

Ces renseignements appuient une gestion flexible de l'espace aérien, une amélioration de la conscience de la situation et du processus décisionnel collaboratif, ainsi qu'une optimisation dynamique de la planification des trajectoires de vol.

### ☐ Eléments B0-AMET AFI (APIRG/19, Appendice 3.0A, ANRF B0-105/AMET)

- 1) WAFS, IAVW, TCAC
- 2) Avertissements de région terminale (AD WRNG, WS WRNG)
- 3) SIGMET
- 4) QMS/MET
- 5) AMBEX
- 6) Autres OPMET (METAR, SPECI, TAF)

# Structure du Nouveau RANP

## Volume I

Partie 0	Introduction
Partie I	GEN (Aspects Généraux de la Planification)
Partie II	AOP (Exploitation des Aéroports)
Partie III	CNS
Partie IV	ATM
<b>Partie V</b>	<b>MET</b>
Partie VI	SAR
Partie VII	AIM

## Volume II

Partie 0	Introduction
Partie I	GEN
Partie II	AOP
Partie III	CNS
Partie IV	ATM
<b>Partie V</b>	<b>MET</b>
Partie VI	SAR
Partie VII	AIM

## Volume III

Partie 0	Introduction
Partie I	GEN
Partie II	Mise en œuvre du système de navigation aérienne

# LES TABLEAUX MET

## Volume I

- MET I-1 (ancien MET 3C)

## Volume II

- MET II-1 (ancien MET 1B)
- MET II-2 (ancien MET 1A)
- MET II-3 (ancien VOLMET ATS 2)
- Besoins spécifiques régionaux

## Volume III

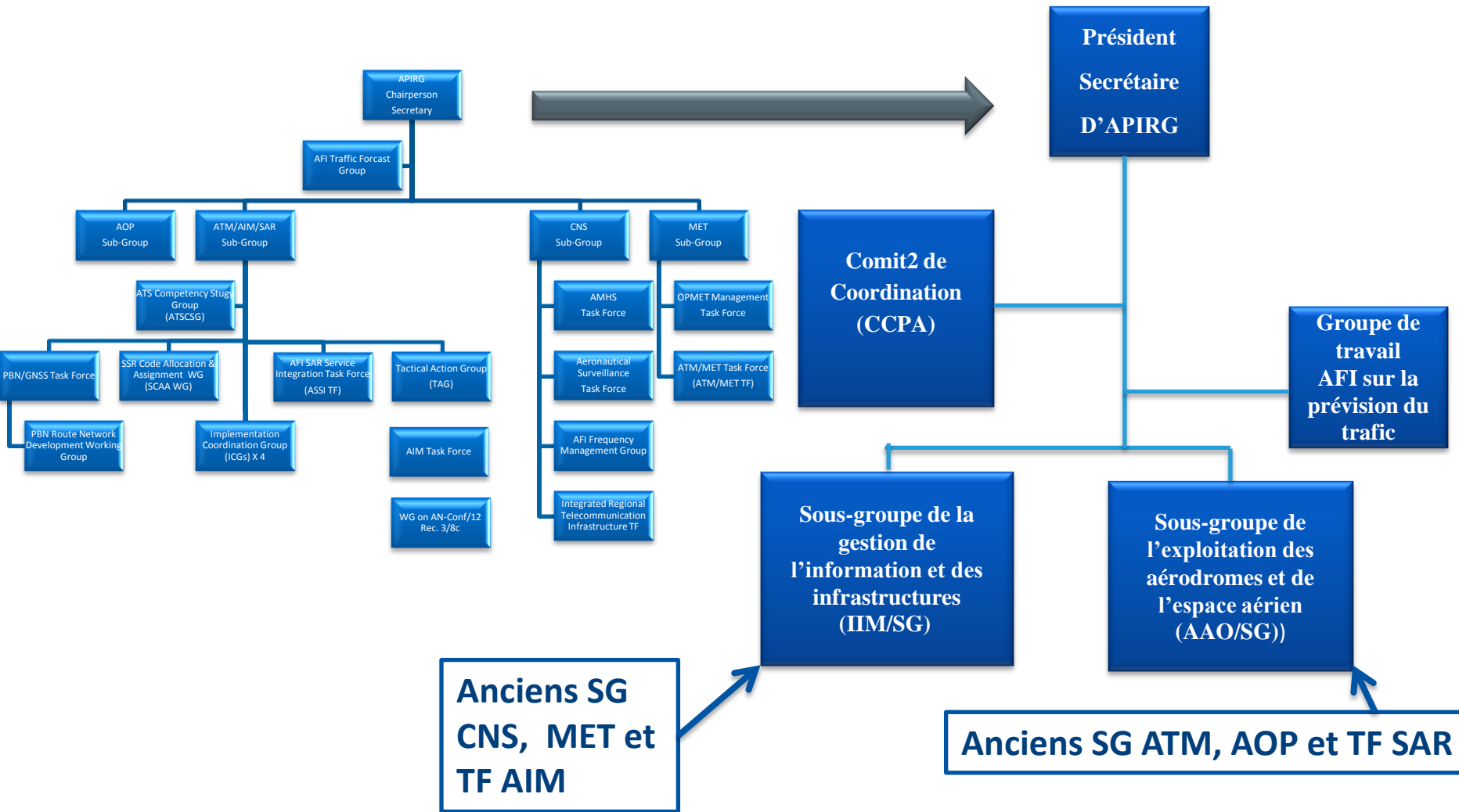
- GEN III-1: Indicateurs de mise en œuvre pour ASBU B0
- Appendice A: Modèle du formulaire du rapport de navigation aérienne (ANRF)
- Appendice A: Modèle du Tableau Principal de Planification

# **MECANISME DE MISE EN ŒUVRE DU PLAN**

- Principes de l'approche de gestion des projets alignées sur l'ASBU (Déc. 19/48, APIRG/19)**
- Restructuration et Réorganisation du Groupe APIRG en conséquence (Déc. EO/01, APIRG/EO)**



# RESTRUCTURATION D'APIRG

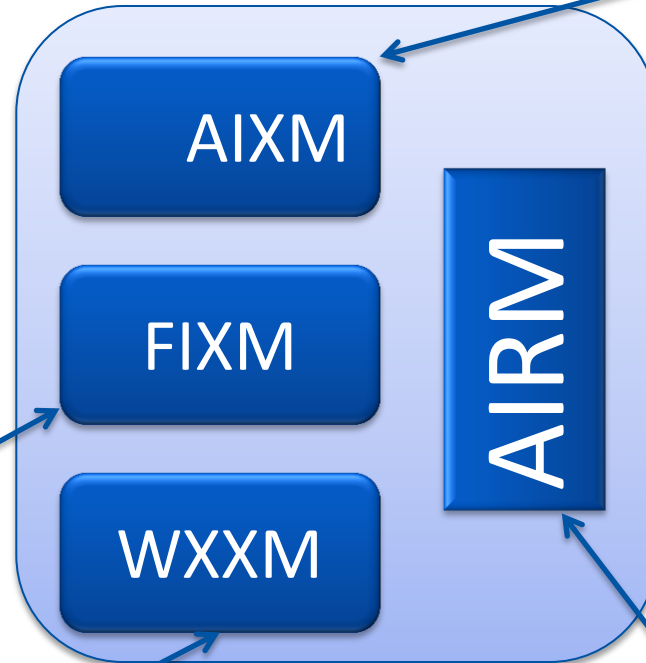


# ASSISTANCE MET À L'ATM DE DEMAIN

**Modèle d'échange des informations ATM -  
Intégration des renseignements MET au  
Systèmes et données  
interopérables  
à l'échelle mondiale**

Modèle d'échange  
des info de vol

Modèle unique d'échange de  
renseignements MET



Modèle d'échange  
des info  
aéronautiques

*Modèle de référence des  
info ATM*

# **Alors quelle organisation pour l'assistance MET à la Navigation Aérienne de demain?**

*Merci de votre attention*

*Questions????!!!*

