

CARENCE DE NAVIGATION AERIENNE DANS LE DOMAINE MET



**La Météorologie
dans le Système
Aéronautique de
Demain,
Antananarivo,
Madagascar, du 08 au
12 décembre 2014**

Okossi, Akoa Benoit
Expert Régional de l'OACI,
Météorologie Aéronautique
Bureau WACAF

Description de la carence		Date identificat	ETATS
1	Systeme de gestion de la qualite (QMS) etabli mais non mis en oeuvre (Annexe 3, para. 2.2.2 et 2.2.3) (eliminee en decembre 2014)	Avant 15/09/2012	Tous les 17 Etats Africains Membres
2	Les observations et comptes rendus speciaux d'aeronef ne sont pas collectes, traites et rediffuses par le CVM de Ndjamena (Annexe 3, chapitre 5, para. 5.1, 5.7, 5.8 et 5.9.)	02/2010	Tchad, Congo, Niger
3	Le service d'emetions VOLMET HF n'est pas operationnel (AFI FASID Tableau ATS 2A)	08/2008	Congo, Madagascar
4	Le Service ATIS n'est pas implimente (FASID AFI, Tableau AOP1)	08/2008	Cameroun, Congo, Cote d'Ivoire, Gabon, Madagascar, Senegal
5	Le Vent mesure au-dessus de la tour de controle n'est pas presentatif des conditions en zone de toucher des roues de la piste (l'Annexe 3 Chapitre 4 para 4.6.1.3 Appendice 4 para 4.1.1.2)	10/2009	Guinee Bissau

	Description de la carence	Date identificat ion	ETATS
6	Les messages d'avertissement WS WRNG et WS WRND ne sont pas élaborés et diffusés à l'aéroport (Annexe 3, Chapitre 7 para 7.3.1, 7.4.1 Appendice 6 para 5.1.3 et Tableau A6.2)	10/2009	Guinée Bissau
7	Le Tableau MET 1A du FASID du Plan régional AFI de Navigation Aérienne, n'est pas mis en œuvre dans trois aérodromes inscrits au plan: Atar, Nema et Zoueratt (FASID AFI Tableau MET 1A).	02/2011	Mauritanie
8	Plusieurs obstacles (2 tours de contrôle, hangars des compagnies aériennes, etc.) autour de la plateforme d'estimation de visibilité de la station météorologique aéronautique (SMA) ne permettent pas d'estimer la visibilité sur toute la longueur de la piste d'atterrissage.(Annexe 3, para 4.2.4.2)	02/2009	Sénégal

Il est recommandé que l'ASECNA prenne des mesures appropriées visant à éliminer les carences de navigation aérienne dans le domaine de la météorologie aéronautique, notamment:

- La certification dans les meilleurs délais, du système de gestion de la qualité (QMS) des services de météorologie aéronautiques sur tous ses aérodomes internationaux,
- La collecte, le traitement et la rediffusion des AIREP spéciaux dans ses CVM de N'Djamena, Brazzaville et Niamey,
- Le rétablissement dans les meilleurs délais, des émissions VOLMET à Antananarivo et à Brazzaville,

RECOMMENDATIONS

- **La mise en œuvre du service ATIS sur les aérodomes internationaux de Douala, Brazzaville, Abidjan, Libreville, Ivato et Dakar,**
- **L'élaboration et la diffusion des messages d'avertissement d'aérodrome et de cisaillement de vent ainsi que l'installation des capteurs de vents sur un emplacement approprié à l'aéroport international de Bissau,**
- **La mise en œuvre du Tableau MET 1A du FASID AFI sur les aérodomes AOP de Atar, Nema et Zouerate en Mauritanie,**
- **La mesure ou l'estimation de la visibilité sur toute la longueur de la piste d'atterrissage de l'aéroport international de Dakar Yoff.**

EXIGENCES MET

Merci de votre attention

Questions????!!!

