

## COMPTE RENDU DU WORKSHOP SUR LES TECHNOLOGIES ADS-B Dakar, les 22 et 23 juillet 2014

Les 22 et 23 juillet 2014 s'est tenu dans la salle de conférence du siège à Dakar, un atelier sur les technologies ADS-B.

Le thème de cet atelier portait sur "l'amélioration de la surveillance de l'espace aérien avec l'utilisation de l'ADS-B" et l'objectif majeur visé était de réunir autour d'une table différents Acteurs et Promoteurs des technologies ADS-B pour réfléchir et échanger sur les opportunités opérationnelles qu'offre ce moyen de surveillance aéronautique dans la mise en œuvre du concept ATM global et plus spécifiquement pour l'amélioration de la sécurité de la navigation aérienne.

Les travaux qui se sont déroulés sur deux jours ont enregistré la participation de cinquante-quatre (54) personnes dont vingt externes provenant des structures: OACI, CAFAC, FIR ROBERTS, ENNA, ATNS – ATA et des Industries.

A l'ouverture des travaux, le Directeur Général de l'ASECNA a souhaité la bienvenue aux différents participants et a rappelé la nécessité pour les États et les fournisseurs de services de navigation aérienne avec la croissance continue du trafic aérien dans la région AFI d'augmenter la qualité de service de surveillance pour une gestion plus sûre du trafic aérien au-dessus des espaces aériens.

Par ailleurs, il a insisté sur l'harmonisation et l'interopérabilité entre les systèmes et les programmes de surveillance aéronautique afin de tirer profit des avantages de la possibilité de construire un service de surveillance continue le long des zones d'acheminement de la région AFI.

A cet effet, il a fait noter la nécessité d'une approche coopérative à l'échelle régionale dans la mise en œuvre des systèmes de surveillance.

En souhaitant plein succès aux participants dans le déroulement de leurs travaux, il a déclaré ouvert l'atelier

Les travaux se sont poursuivis par la suite sous la présidence de M. Roland KAMENI, Responsable Recherche, Développement et Planification et un secrétariat composé de collaborateurs de l'ASECNA et de l'OACI a été mis en place.

Les travaux se sont tenus aussi bien en Français qu'en Anglais avec une traduction simultanée assurée par un service d'interprétariat. En outre, toutes les notes de travail et d'information ont été rendues disponibles sur le site de l'ASECNA.

Tous les points de l'ordre du jour ont été examinés. A l'issue d'échanges fructueux sur les différents points, l'atelier a permis de:

- prendre connaissance des récentes évolutions des technologies ADS-B et des programmes (et expérimentations) en cours de mise en œuvre;
- fournir des éléments indicatifs pour une planification et une mise œuvre prudente de ces moyens pour l'Agence en tenant compte des besoins opérationnels et des coûts de déploiement ;
- développer, à partir d'une séance d'exercices sur des cas pratiques, un schéma de surveillance aéronautique pour la région AFI. Les restitutions de ces travaux de groupe sont annexées au présent rapport.

En effet, au-delà de la technologie ADS-B basée sur les senseurs au sol, l'atelier a permis de prendre connaissance de la technologie ADS-B basée sur le satellite dont la société AIREON en est le promoteur. Cette nouvelle technologie a pour vocation de fournir un service de surveillance à couverture mondiale, tenant parti des coûts d'acquisition des radars et leurs limitations en portée, les défis liés à l'installation et à la maintenance des stations ADS-B en zone continentale éloignée. En plus, cette technologie offre une alternative intéressante aux moyens ADS-C pour la couverture des espaces océaniques et continentaux éloignés auxquels des critères de séparations plus réduits peuvent être définis et associés. Enfin, cette technologie peut permettre de fournir un service complémentaire aux moyens actuels de surveillance et/ou un service de contingence (cas d'emergency case ou de SAR).

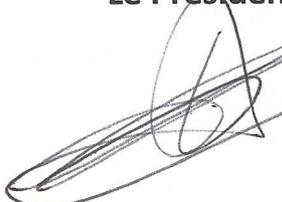
La solution développée par AIREON, s'appuie sur une constellation de type IRIDIUM et est supportée par les ANSP: NAVCANADA, ENAV, NAVIAIR, IAA (Indien). Un comité de supervision a été mis en place et se compose d'ANSP et de compagnies aériennes: FAA, NATS, Lufthansa, NAVCANADA, Delta Airlines, Air Canada, Cathay Pacific, IATA.

Le planning prévisionnel de mise en œuvre de la solution par satellite prévoit:

- 2014 : qualification de la charge utile ADS-B sur satellite IRIDIUM.
- 2015 : 1<sup>er</sup> lancement de la solution.
- 2015-2017 : validation des données ADS-B basées sur le satellite et initiation des opérations.
- 2018 : déploiement de la capacité full opérationnelle de la solution.

Fort des enseignements tirés et du tableau de recommandations issues (annexé au présent rapport), il a été convenu que l'ASECNA saisisse l'OACI pour faire partager les résultats des présentes assises avec les Etats et autres ANSP de la région AFI pour une mise en œuvre harmonisée des systèmes et un partage mutuellement profitable des données de surveillance.

Le Président,



**Roland KAMENI DOUDIE**