

SEMAINE DU
14/08/09

* * *

Le chiffre...
496 millions d'euros...


...C'est le montant affiché par Air France en perte d'exploitation, sur le dernier trimestre, dont 252 millions d'euros imputables aux couvertures carburant. L'arme utilisée par la compagnie s'est retournée contre elle-même.

18/08/09

 Source : www.lemonde.fr
[En savoir plus](#)

CONÇU ET RÉALISÉ
par le
Service Communication,
Marketing,
Documentation et
Archives

* * *

ASECNA 32-38,
Avenue Jean JAURES
BP 31 44 DAKAR
SENEGAL
Email :
espacecom@asecna.org

Les astuces des compagnies aériennes contre la crise

- La crise financière que subit la planète pousse nombre de compagnies aériennes européennes à faire payer les repas ou les places près du hublot (issues de secours) pour s'assurer de nouvelles recettes. Certaines contraignent les passagers à s'enregistrer eux-mêmes, économisant au passage sur des emplois de personnel (comme SWISS air).
- Les compagnies souffrent actuellement de la désaffection des classes affaires et de la chute du fret, qui assuraient autrefois la rentabilité de leurs vols long-courriers.
- Elles essaient aussi des modes de navigation plus économes. La scandinave SAS teste ainsi une nouvelle procédure d'approche assistée par satellite, qui doit permettre de réduire la consommation de carburant. 14/08/09

 Source: www.trends.be
[En savoir plus](#)
Gaz à effet de serre : les compagnies aériennes se rebellent

- Responsable de 2% à 3% des émissions globales de gaz à effet de serre de la planète, le transport aérien est en effet dans le collimateur de Bruxelles. Toutes les compagnies qui atterriront ou décolleront de l'un des pays de l'Union européenne devront, en 2012, respecter un plafond correspondant à 97% de la moyenne de leurs émissions de gaz à effet de serre de 2004 à 2006. Ce chiffre passera à 95% dès 2013.
- L'Association du Transport Aérien International (IATA), qui représente les compagnies, conteste le calcul de la commission européenne. Celle-ci estimant les émissions à 216 millions de tonnes de CO2, a fixé le plafond à 210 millions de tonnes en 2012. Pour IATA, ce chiffre doit être surévalué de 10 à 20 %.
- La commission ne prenant pas en compte dans sa méthode de calcul « les émissions causées par les retards à l'atterrissage ou au décollage, et l'allongement des routes lié à la gestion du trafic aérien ». 19.08.09

 Source : www.developpementdurablejournal.com
[En savoir plus](#)
Air France en proie à de sérieuses turbulences

- La crise s'est installée dans toutes les compagnies aériennes dans le monde que ce soit chez Air France ou ses concurrents. Aucun professionnel du transport aérien n'avait imaginé la violence de son impact et ses effets dévastateurs, notamment sur le trafic. Depuis des mois, les compagnies voient le trafic fret s'étioler, les voyageurs d'affaires désertent leurs avions
- Air France, l'une des compagnies les plus rentables au monde a quasiment perdu deux mois d'activité Cargo (fret) et, selon certains observateurs, elle aurait perdu 1,9 millions de passagers, l'équivalent de l'exploitation d'une de ses filiales régionales pendant un an. 18.08.09

 Source : www.lemonde.fr
[En savoir plus](#)
Les petites compagnies aériennes d'Europe réclament des crédits

- L'Association des Compagnies Régionales aériennes Européennes (ERA), composée de 65 compagnies locales sollicite l'accès aux prêts de la Banque Européenne d'Investissement afin de faire face à la crise financière.
- Mike AMBROSE son directeur général a expliqué lors d'un entretien au siège de ladite association que le manque de liquidité pourrait mettre en péril plusieurs petites compagnies Européennes. Notons que le nombre de voyageurs est vu à la baisse dans le monde.
- Il va être extrêmement difficile pour les transporteurs aériens Européen de résister à cette crise qui est selon lui plus grave que l'après 11 septembre. 19.08.09

 Source : Reuters
[En savoir plus](#)