

SEMAINE DU
04/01/09

* * *

Le chiffre
7 millions ...


... L'aéroport de Marseille a battu son record de trafic en 2009 en passant pour la première fois la barre des 7 millions de passagers transportés. Pour Marseille, l'année 2009 s'est terminée avec un total de 7,3 millions de voyageurs (7.290.119 exactement) tandis que la plupart des aéroports européens voyaient leur trafic baisser. Au niveau des dessertes internationales l'aéroport de Marseille Provence enregistre une hausse de 1,5% de son trafic passager en 2009, soit 3,585 millions de voyageurs. (...) 7/01/2010

Source : americas

[En savoir plus](#)

CONÇU ET RÉALISÉ
par le
Service Communication,
Marketing,
Documentation et
Archives

* * *

ASECNA 32-38,
Avenue Jean JAURES
BP 3144 DAKAR
SENEGAL
Email :

espacecom@asecna.org
Air France KLM : Le trafic baisse encore en décembre, les recettes s'améliorent

→ Le groupe aérien franco-néerlandais Air France-KLM, malmené en Europe par la concurrence des compagnies à bas prix, a enregistré pour le douzième mois d'affilée une baisse du trafic en décembre (-4,6 %) tout en parvenant à améliorer ses recettes, a-t-elle annoncé. Cette baisse concerne le nombre de passagers kilomètre transporté (PKT). A l'instar des compagnies Lufthansa et British Airways, Air France-KLM bâtit de la vive concurrence de compagnies aériennes low cost, Ryanair et easyJet en particulier. Air France-KLM avait dévoilé en novembre une nouvelle stratégie pour contrer les low cost. Elle a ainsi décidé de réduire la plupart des tarifs de ses moyen-courriers à partir du 1er avril et de limiter certaines prestations sur ces vols (...). 11.01.2010

Source : AFP

[En savoir plus](#)
Préavis de grève à la DGAC

→ Les syndicats CGC, CGT FO et UNSA de la Direction Générale de l'Aviation Civile ont déposé un préavis de grève de mercredi 13 janvier au matin à vendredi 15 janvier au matin. Ils souhaitent protester contre la suppression de 400 emplois dans les deux prochaines années et le projet d'un changement de statut de la DGAC. Les syndicats argumentent également sur le fait que la «DGAC doit avoir les moyens de maintenir un haut niveau de sécurité et un service public de qualité, reconnu comme étant l'un des plus performants et des moins coûteux en Europe.». 11.01.2010

Source : businesstravel.fr

[En savoir plus](#)
Les Canadiens ont peur du profilage racial

→ Les Canadiens de divers horizons n'hésitent pas à modifier leurs itinéraires de voyage afin d'éviter de passer par les États-Unis depuis que les gouvernements et les experts en sécurité ont émis une mise en garde quant au renforcement du profilage racial dans les aéroports internationaux. « Ils ont peur de voyager et d'être expulsés de l'aéroport », explique l'agence de voyages Edda Battistella, de la compagnie Diamond Travel, en faisant référence à ses clients moyen-orientaux et africains. Des voyageurs qui partent pour l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud sont prêts à payer des centaines de dollars de plus pour des vols directs, indique Margarita Dacosta, d'Iberica Travel Agency. (...) 09.01.2010

Source : AP

[En savoir plus](#)
Le trafic de Ryanair en passe de rattraper celui d'Air France-KLM

→ Ryanair a transporté deux fois plus de personnes que British Airways, également distancé par Easyjet, avec 32,34 millions de passagers transportés en 2009, contre 46 millions pour la deuxième compagnie à bas coûts européenne. Cependant, la couronne de premier transporteur aérien européen devrait encore échapper à Ryanair en 2010, pour revenir au groupe Lufthansa. La compagnie à bas coûts irlandaise devrait en effet passer devant Air France-KLM en nombre de passagers transportés (...). 08.01.2010

Source : Les Echos

[En savoir plus](#)
« 'Ces faiblesses qui ont coulé Air Sénégal international' »

→ Ancien chef d'exploitation de la défunte compagnie Air Sénégal international, le commandant de bord Malick Tall revient ici sur ces faiblesses qui ont coulé cette filiale de la Royale Air Maroc mais également sur les perspectives d'avenir de la nouvelle compagnie qui va prendre le relais. "Parmi ces facteurs, on peut citer quatre qui sont à mon avis essentiels. Le premier élément est la géographie inadéquate du capital, le deuxième relève de la structure du capital numéraire qui n'était pas efficiente, le troisième élément c'est le manque de vision et le dernier était lié à l'inadaptation de sa flotte avion". Tels sont les propos de Malick Tall lors d'un entretien avec le quotidien Walfadjri (...).08.01.2010

Source : Walfadjri