

**SEMAINE DU**
**11/09/09**

\* \* \*

**Le chiffre...**
**3,8 milliards de USD...**


...C'est le montant des pertes prévues en 2010, selon les analystes de l'IATA. Ce, malgré une remontée du trafic aérien de 3,2 % à la même année.

Cette situation va probablement nécessiter l'intervention des gouvernements afin que les compagnies puissent accéder au crédit, si leur rentabilité ne s'améliore pas d'ici là.

17/09/09

Source :

<http://quebecbourse.blogspot.com>
[En savoir plus](#)
**Légère reprise en classe affaire dans le secteur aérien**

- Les statistiques de l'IATA au mois de juillet montrent un léger soulagement pour les finances des compagnies aériennes, avec une chute du nombre de voyageurs « premium » de 14,1% en rythme annuel, soit une baisse de -21,3% par rapport en juin.
- En déduction, l'IATA relève de deux milliards de dollars sa prévision de pertes pour l'ensemble du secteur, a un niveau record de 11 milliards de dollars (7,5 milliards d'euros). 17.09.09

 Source: [www.aerocontact.com](http://www.aerocontact.com)
[En savoir plus](#)
**Le secteur aérien ne décollera pas en 2010**

- Le choc économique n'étant pas à court terme, M. Giovanni Bisignani, directeur général de l'IATA estime que les compagnies aériennes devraient cesser de desservir certaines liaisons peu rentables ou moins souvent.
- Le déclin du trafic, la baisse de recette unitaire et la hausse des prix du pétrole, sont les principaux facteurs pesants sur les comptes des transporteurs.
- Comparé à l'industrie automobile, le secteur aérien reste beaucoup fragmenté a-t-il souligné M. Giovanni lors d'une conférence de presse à Washington. 16.09.09

 Source : [www.lesoir.be](http://www.lesoir.be)
[En savoir plus](#)