

**SEMAINE DU  
8/06/2010**

\* \* \*

**Le chiffre**
**1204 ...**


L'été 2010 devrait marquer un nouveau record pour le transport aérien marocain, avec 1204 vols internationaux opérés chaque semaine durant la saison estivale. Les autorités marocaines indiquent des chiffres en hausse de 7,2 % par rapport à l'année précédente, portant le nombre de dessertes internationales vers le pays à 1204 vols hebdomadaires entre le 28 mars et le 30 octobre 2010. Cinq nouvelles compagnies aériennes ont ainsi fait leur apparition dans le ciel marocain, pour un total de 41. (...) Cette hausse du trafic international vers le Maroc est un succès pour l'accord signé en 2004 qui libéralisait l'accès au trafic aérien, suivi de l'accord « Open Sky » signé avec l'Europe en 2006. Les 1204 vols hebdomadaires qui seront enregistrés cet été représentent une hausse de 115 % par rapport à la même période de 2003. 12.06.2010

[En savoir plus](#)

**CONÇU ET RÉALISÉ**  
par le  
**Service Communication,  
Marketing, Documentation  
et Archives**

\* \* \*

ASECNA 32-38,  
Avenue Jean JAURES  
BP 3144 DAKAR  
SENEGAL

 Email : [espacecom@asecna.org](mailto:espacecom@asecna.org)
**Air France -Klm : Angela Merkel veut taxer le transport aérien**

→ Mauvaise nouvelle pour le transport aérien. Soucieuse de réduire le déficit budgétaire de son pays dans les limites fixées par l'Union européenne, la chancelière Angela Merkel prévoit d'instaurer une taxe "environnementale" censée toucher tous les passagers au départ d'un aéroport d'outre-Rhin. (...) Le projet, qui devrait rapporter 1 milliard d'euros de recette annuelle au gouvernement allemand, n'a pas tardé à faire bondir l'IATA, l'Association Internationale du Transport Aérien. "Le changement de climat est un problème mondial. La solution n'est pas la mise en place de taxes régionales non coordonnées, elle requiert une approche mondiale", a déclaré Giovanni Bisignani, le président de l'IATA. (...) 08.06.2010

[En savoir plus](#)
**Transport aérien : une autre compagnie nigériane étend ses activités au Niger**

→ La compagnie aérienne Nigériane Max Air, a décidé d'étendre ses activités au Niger en vue d'assurer la desserte entre Niamey et les principales villes nigériennes ainsi que le transport de pèlerins pour l'Arabie Saoudite. (...) Des discussions ont été menées avec les autorités nigériennes pour ouvrir une ligne qui « aura également pour mérite de consolider les relations entre le Niger et le Nigeria », deux pays qui partagent plus de 1000 km de frontières terrestres, affirmé à affirmé Elhadj Nabangu, patron d'une agence de voyage au Niger et partenaire de la compagnie. Depuis la disparition de la compagnie multinationale « Air Afrique », Niamey n'est que très modestement desservi par les vols internationaux, ce qui renforce l'état d'enclavement du pays. (...) 08.06.2010

[En savoir plus](#)
**Les compagnies européennes souffrent plus que les autres**

→ Pourquoi les transporteurs européens ne réussissent-ils pas à redresser la barre alors que le reste du monde est en train d'oublier la crise économique et renoue avec la croissance ? Les causes sont multiples. Pire, chaque compagnie a son propre scénario. Au cours de son assemblée générale qui vient de se tenir à Berlin, l'IATA a revu fortement à la hausse ses prévisions de résultats sur l'année 2010 pour les 230 compagnies membres. En effet, l'association s'attend désormais à un retour aux bénéfices de l'ordre de 2,5 milliards de dollars. La zone Europe sera la seule à demeurer déficitaire. Alors que les compagnies américaines devraient engranger un résultat de 1,9 milliards et la zone Asie Pacifique de 2,2 milliards, l'Europe restera dans un rouge profond avec une perte estimée à 2,8 milliards de dollars. (...) 08.06.2010

[En savoir plus](#)
**Vol inaugural: Asky airlines tisse sa toile dans le ciel africain**

→ Asky. Africa sky. Ciel d'Afrique. Le nom de la nouvelle compagnie de transport aérien privée communautaire ouest-africaine n'est pas un hasard. Son choix veut démontrer son parti pris panafricain. Asky ambitionne en effet, non seulement de combler le vide laissé par sa défunte aînée, Air Afrique, mais aussi et surtout, d'aller là où Air Afrique ou les autres compagnies ne vont pas : au fin fond de l'Afrique. L'objectif, à terme, est de réduire les distances entre les pays africains et contribuer de façon concrète et non dans les discours, à l'intégration effective des économies et des peuples d'Afrique. (...) Parti de Lomé via Cotonou mercredi 3 juin 2010, le vol ET 022 effectué avec l'un de ses deux Boeing 737-700 nouvelle génération qui constitue actuellement sa flotte, a atteint la capitale tchadienne deux heures trente minutes plus tard, avec à son bord des invités de marque tels le Président du Conseil d'Administration de la compagnie, le Directeur Général de l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA). (...) 07.06.2010

[En savoir plus](#)