

**SEMAINE DU**
**16/09/09**

\* \* \*

**Le chiffre**
**50%...**


... Dans le cadre du sommet de l'ONU sur le changement climatique, l'IATA promet de réduire ses émissions de 50 % d'ici 2050, comparé au niveau de 2005. Absentes du protocole de Kyoto, les compagnies aériennes qui représentent environ 2 % des émissions de gaz à effet de serre ont maintenant l'opportunité de rectifier cette omission. Le Directeur général de l'IATA espère que ses propositions seront retenues par l'ONU.

23/09/09

 Source : [www.lesechos.fr](http://www.lesechos.fr)
[En savoir plus](#)

**CONÇU ET REALISE**  
par le  
**Service Communication,**  
Marketing,  
Documentation et  
Archives

\* \* \*

ASECNA 32-38,  
Avenue Jean JAURES  
BP 3144 DAKAR  
SENEGAL  
Email :

[espacecom@asecna.org](mailto:espacecom@asecna.org)
**L'IATA publie les chiffres de l'impact de la crise sur le trafic aérien**

- ➔ Le trafic a baissé de 9,2 % en mai 2009 par rapport à l'année précédente en Amérique latine, de 14,3 % en Asie Pacifique, de 10,9 % en Amérique du Nord et de 9,5 % au Moyen Orient.
- ➔ La chute de 17,4 % du flux international des cargaisons en mai est en amélioration par rapport à la baisse enregistrée en avril (21,7 %).
- ➔ Le Directeur Général de l'IATA, Giovanni BISIGNANI a toutefois indiqué *"nous sommes encore loin de la reprise"*.  
23.09.09

 Source: [www.casafree.com](http://www.casafree.com)
[En savoir plus](#)
**L'IATA revoit à la hausse les pertes du secteur aérien en 2009**

- ➔ Le Directeur Général de l'IATA, Giovanni BISIGNANI, prévoit que les compagnies aériennes devraient enregistrer des pertes de 11 Mds\$ en 2009 plutôt que les 9 Mds\$ annoncés précédemment.
- ➔ La hausse du prix du carburant, jumelée à la baisse prévue du chiffre d'affaires de 15 % expliquerait cette révision.
- ➔ Il anticipe néanmoins une remontée du trafic aérien de 3,2 % l'an prochain. 17.09.09

 Source : <http://quebecbourse.blogspot.com>
[En savoir plus](#)
**L'IATA estime que le secteur aérien doit se consolider**

- ➔ Selon l'IATA, les compagnies devraient perdre encore 3,8 Mds\$ en 2010, après les pertes de 2008 et 2009. Trois facteurs principaux pèsent sur les comptes des compagnies : le déclin du trafic, la baisse de recette unitaire et la hausse du prix du pétrole.
- ➔ Dans le cadre de mouvements de rapprochement en cours (Japan Airlines), le Directeur Général de l'IATA s'est lancé dans un plaidoyer pour la consolidation du secteur. Comparé à l'industrie automobile, le secteur aérien est encore très fragmenté. Il a souhaité une consolidation entre zones régionales. 16.09.09

 Source : [www.lesoir.be](http://www.lesoir.be)
[En savoir plus](#)