



FLASH INFOS

Panorama de l'actualité de l'ASECNA

DEUX CHEFS D'ETAT POUR L'INAUGURATION

DU CRNA DE NIAMEY



N° 542

du 24 décembre 2022

S M M A I R E

- Audience du Directeur général auprès du Président de la République du Niger 3
- 150ème Session du Conseil d'Administration 4
- Deux Chefs d'Etat pour l'inauguration du CRNA de Niamey.....5 à 12
- Organisation d'un atelier SAR à l'ERSI 13, 14
- Projet de la Campagne de mise aux normes au système géodésique mondial «WGS-84 » 15,16
- Réunion du SAT/IMG/01 17
- Sensibilisation sur les violences faites aux femmes
..... 18

FLASH INFOS

Panorama de l'actualité de l'ASECNA

LA UNE DU FLASH

AUDIENCE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUPRÈS DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE DU NIGER

Le Directeur général a été reçu en audience le 22 décembre à Niamey par son Excellence Mohamed BAZOUM, Président de la République du Niger. A l'issue de l'entretien, le Directeur général a indiqué qu'il est venu traduire toute sa reconnaissance à son Excellence Monsieur le Président de la République pour l'honneur qu'il a fait à l'ASECNA en présidant la cérémonie d'inauguration du CRNA de Niamey en compagnie de son homologue de Guinée Bissau, son Excellence le Général Umaro Sissoco Embaló.

Monsieur Mohamed MOUSSA a souligné qu'il a également présenté au Président de la République ses ambitions pour l'ASECNA, notamment en ce qui concerne la navigation par satellite. Il s'est réjoui du soutien politique que les États lui témoignent pour conduire les grands chantiers qui feront de l'ASECNA dans les prochaines années, le leader incontesté des fournisseurs de services de navigation aérienne sur le continent.



150ÈME SESSION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Le Conseil d'administration a tenu sa 150ème réunion ordinaire le 7 décembre 2022, au Siège. Comme il est d'usage, cette session est d'abord consacrée à l'examen du bilan de l'année et à l'adoption du budget de l'année à venir.

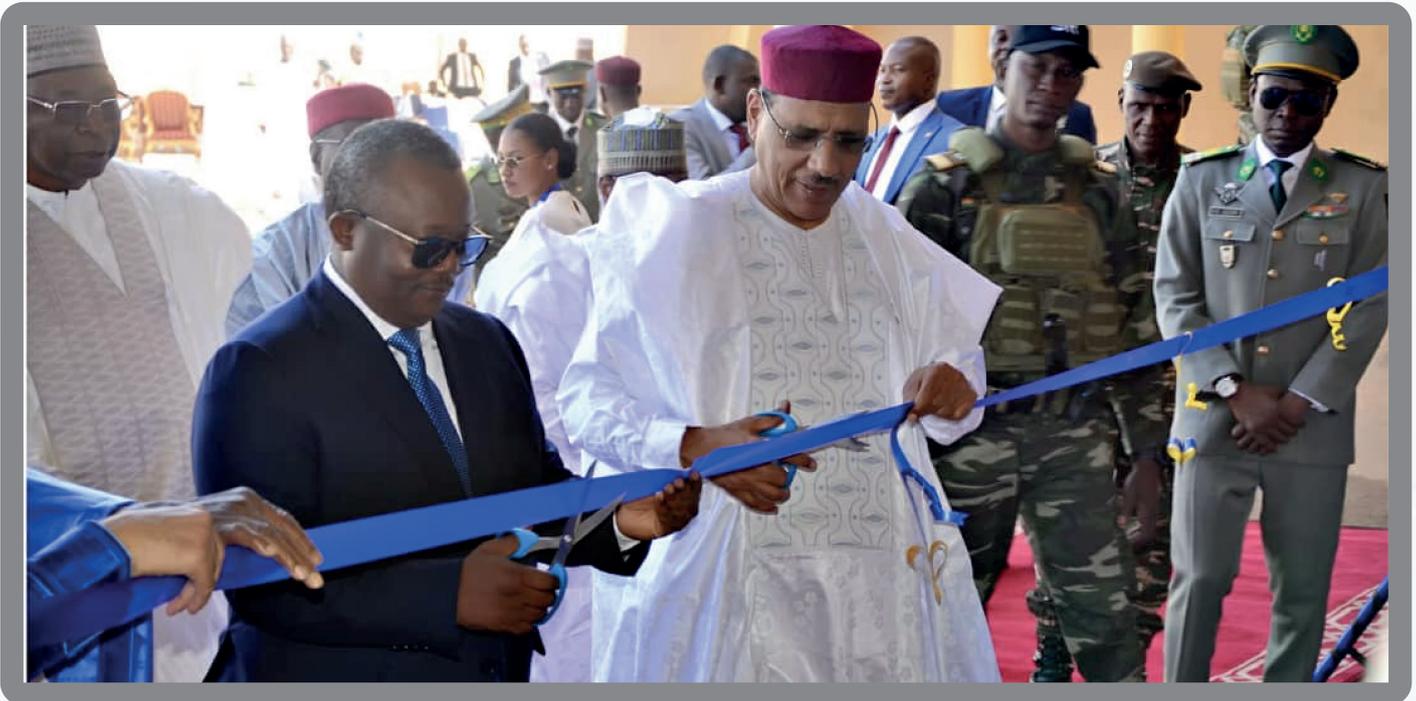
Cependant, elle a, cette année, revêtu un caractère particulier, car elle s'est tenue au sortir d'une réunion extraordinaire de l'Organe Communautaire de Concertation et de Négociation (OCCN) de l'ASECNA qui a été organisée, du 07 au 19 novembre 2022 à Lomé, à la demande du Comité des Ministres, lors de sa 70ème réunion qui a eu lieu le 17 octobre, à Dakar.

En effet, au cours de ladite réunion extraordinaire, le Comité des Ministres avait adopté 3 résolutions qui engagent la Direction Générale à entreprendre les concertations nécessaires dans le cadre du mécanisme interne de négociation de l'Agence, afin de trouver un consensus avec le personnel à l'issue du mouvement de grève observé en septembre par certains contrôleurs aériens.

A l'issue de cette 150ème réunion du Conseil d'administration des résolutions ont été adoptées sur l'ensemble de ces points.



DEUX CHEFS D'ETAT POUR L'INAUGURATION DU CRNA DE NIAMEY



Ce fut assurément un évènement solennel, riche en couleurs et mémorable pour l'ASECNA. Et pour cause, deux Chefs d'Etat ont pris part à la cérémonie d'inauguration du Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) de Niamey le 18 décembre. Il s'agit de Son Excellence Mohamed BAZOUM, Président de la République du Niger qui présidait la cérémonie et de son Excellence le Général Umaro Sissoco Embaló, Président de la République de la Guinée Bissau, Président en exercice de la Conférence des Chefs d'Etat de la CEDEAO. C'est un événement inédit dans l'histoire de l'ASECNA car jamais auparavant, deux Chefs d'Etat n'avaient assisté à l'inauguration d'une infrastructure de l'Agence.

A l'occasion, Messieurs Oumarou Malam ALMA, Ministre des Transports du Niger et Président du Comité des Ministres de l'ASECNA et Mohamed MOUSSA, Directeur Général ont traduit leur reconnaissance et celle de l'ensemble du personnel de l'Agence aux deux hautes personnalités dont la présence à la cérémonie traduit toute l'importance qu'elles attachent, d'une part, au développement du secteur de l'aviation civile et, d'autre part, à ce modèle admirable d'intégration africaine qu'est l'ASECNA et dont la mission est d'assurer la sécurité de la navigation aérienne dans l'espace aérien de ses États membres ».

Le Directeur Général a ensuite fait le point des investissements de l'ASECNA au Niger, indiquant que les engagements de l'Agence au cours des 5 dernières années s'élèvent à « environ vingt-quatre (24) milliards de FCFA pour moderniser davantage, les installations techniques de l'aéroport international Diori Hamani de Niamey, et de l'Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) dont, près de quatre (04) milliards de francs CFA pour ériger et rendre fonctionnel le Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) de Niamey »

Monsieur Mohamed MOUSSA a mis en exergue les progrès réalisés par l'Agence en matière de surveillance du trafic aérien

avec la mise en œuvre du RADAR et de l'ADS-B.

Il a également présenté le programme « SBAS pour l'Afrique et l'océan Indien » dont la mise en œuvre positionne l'ASECNA au cœur de l'infrastructure mondiale du SBAS dont le développement est en plein essor. Ce programme est aujourd'hui reconnu par l'OACI et figure parmi les neuf (9) SBAS en opérations ou en cours de développement dans le monde. La mise en œuvre du SBAS a été possible avec l'accord de l'Union Européenne, des Etats Unis d'Amérique et de l'OACI.

Il a en outre souligné avec force sa vision pour l'Afrique à travers le « Ciel Unique pour l'Afrique », lequel s'inscrit en droite ligne de l'Agenda 2063 de l'Union Africaine qui prévoit la mise en œuvre du Marché Unique pour le Transport Aérien Africain, le MUTAA, portée en partie par la réalisation d'un espace aérien africain commun.

A ce sujet, le Directeur General a rappelé : « J'ai été élu directeur général de l'ASECNA avec la conviction de mettre en œuvre la vision du Dr Nkrumah, je cite : « L'Afrique doit s'unir ou périr » et l'ASECNA et les projets qu'elle porte avec le soutien des états membres aboutiront tôt ou tard à un ciel unique pour l'Afrique ».

L'ASECNA se positionne aujourd'hui comme un véritable instrument de coopération technique réussie. Elle est devenue le fournisseur de services de navigation aérienne de référence en Afrique. La maîtrise de sa gestion et l'engagement professionnel qualitatif de son personnel, ont fait de notre espace, vaste de plus de 16 millions de KM2, et de loin, l'un des plus sûrs qui soient, sur le continent, et de par le monde avec notre indicateur clé de performance qui est en moyenne sur cinq ans, de 1,45 AIRPROX (incident de sécurité lié à la gestion du trafic aérien) pour cent mille vols. Ce taux est l'un des meilleurs du monde au cours de cinq dernières années » a souligné Monsieur Mohamed MOUSSA.

DEUX CHEFS D'ÉTAT POUR L'INAUGURATION DU CRNA DE NIAMEY (SUITE)



Monsieur Oumarou Malam ALMA, Ministre des Transports du Niger et Président du Comité des Ministres de l'ASECNA a indiqué qu'avec « l'entrée en vigueur de la zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF), le transport aérien est appelé à jouer davantage un rôle essentiel dans le développement de l'Afrique qui se bâtit nécessairement autour de grands projets communs.

Dans ce cadre, ce nouveau Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) contribuera à améliorer les conditions de travail ainsi que le rendement des différents opérateurs du transport aérien. »

Il a également présenté les multiples actions menées par le Niger dans le cadre de la stratégie du développement du transport aérien et qui portent notamment sur :

1. L'amélioration de la réglementation, avec notamment l'adoption par le Niger d'un programme national de sûreté de l'aviation civile.
2. L'amélioration continue de la sécurité, de la sûreté de l'aviation civile.
3. L'organisation des recherches et sauvetage d'aéronef en détresse en temps de paix.
4. L'adoption du programme national de sécurité de l'aviation civile.
5. La réhabilitation et la modernisation des infrastructures aéroportuaires sur l'ensemble du territoire national, avec notamment la modernisation de l'aéroport international Diori Hamani de Niamey, la construction et l'aménagement des aéroports de Zinder, Tahoua, Maradi, Diffa et Tillabéri.

« Ces efforts ont permis la certification de l'Aéroport International Diori Hamani de Niamey aux normes de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), le classant parmi les 12 premiers aéroports certifiés en Afrique et le 2ème en zone CEDEAO » a conclu le Ministre.

A l'issue des discours, les deux Chefs d'Etat ont procédé à la coupure du ruban et dévoilé la plaque d'inauguration du CRNA sous les applaudissements du personnel de l'ASECNA qui apprécie à sa juste valeur cet honneur fait à l'Agence.

PRÉSENTATION DU CRNA

Le Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) de Niamey est en charge de la gestion du trafic aérien dans la FIR Niamey confiée par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) à l'Etat du Niger. Cette FIR couvre une partie de l'espace aérien du Niger, le Burkina Faso, du Mali et du Bénin. Ce vaste espace aérien qui est d'une superficie d'un million sept cent mille (1 700 000) km² sert de trait d'union entre le Nord (l'Europe, l'Afrique du Nord) et l'Afrique Sub-saharienne. L'objectif de ce centre est de gérer d'une part, tous les avions qui survolent cet espace et d'autre part, de superviser les avions pendant leur croisière jusqu'à leur descente avant leur transfert à la Tour de contrôle concernée s'agissant des avions à l'arrivée. Quant aux avions au départ, ce centre reçoit desdites tours de contrôle les avions et les prend en charge jusqu'à la sortie de l'espace aérien de sa juridiction.

Le CRNA de Niamey est alimenté en énergie solaire par un important parc photovoltaïque d'un peu plus de deux mille (2 000) panneaux produisant une puissance de 500 Kwatt.

DEUX CHEFS D'ÉTAT POUR L'INAUGURATION DU CRNA DE NIAMEY (SUITE)



Discours de Monsieur Oumarou Malam Alma, Ministre des Transports du Niger

Excellence, Monsieur le Président de la République, Chef de l'État ;

Excellence, Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Chef de l'État, Président en exercice de la Conférence des Chefs d'Etat de la CEDEAO

Excellence Monsieur le Président de l'Assemblée nationale ;

Excellence Monsieur le Premier Ministre, Chef du Gouvernement,

Mesdames et Messieurs les Présidents des Institutions de la République,

Mesdames et Messieurs les Membres du Gouvernement,

Monsieur le Gouverneur de la Région de Niamey,

Honorable Député, Maire, Président du Conseil de ville de Niamey,

Monsieur le Directeur Général de l'ASECNA ;

Excellences Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs et Représentants des Organisations Internationales accréditées au Niger,

Distingués invités, Mesdames et Messieurs,

Je voudrais avant tout propos, qu'il me soit permis de rendre un hommage solennel à SEM Mohamed BAZOUM, Président de la République, Chef de l'État, pour l'insigne honneur qu'il nous fait en acceptant de présider personnellement la présente cérémonie d'inauguration du Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) de Niamey et ce, en dépit de son calendrier particulièrement chargé.

Notre reconnaissance est d'autant plus grande que cet évènement se déroule en ce jour historique pour le Niger à savoir, le 18 décembre 2022, 64ème anniversaire de la proclamation de la République.

Bonne fête de la République à toutes et à tous.

Permettez-moi également de saluer la présence de son Excellence le Général Umaro Sissoko Embalo, Président de la République de la Guinée Bissau, Chef de l'État, Président en exercice de la Conférence des Chefs d'Etat de la CEDEAO.

Excellence, Monsieur le Président de la République,

Excellence Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Votre présence en ce lieu démontre toute l'importance que vous attachez, d'une part, au développement du secteur de l'aviation civile et, d'autre part, à ce modèle admirable d'intégration africaine qu'est l'ASECNA et dont la mission est d'assurer la sécurité de la navigation aérienne dans l'espace aérien de ses États membres.

Excellence, Monsieur le Président de la République,

Excellence Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Distingués invités, Mesdames et Messieurs,

Il y a un peu plus de trois ans que le nouvel aéroport Diori Hamani de Niamey a été inauguré.

Les travaux de rénovation de cet aéroport avaient porté notamment sur la construction d'un nouveau pavillon présidentiel, d'un nouveau pavillon officiel, d'une nouvelle aérogare passagers, d'une deuxième piste d'atterrissage ainsi que, la réhabilitation de l'aérogare fret, l'extension de l'aire de stationnement et, enfin l'extension de la piste d'atterrissage pour la porter de 3000 à 3800m.

La présente cérémonie témoigne si besoin est, du rôle éminemment important que joue l'ASECNA, notre outil commun dans la modernisation des infrastructures et équipements de dernière génération.

Il est heureux de constater que l'ASECNA, instrument d'excellence en matière de fourniture des services de la navigation aérienne jouit de la confiance de l'ensemble de ses États membres.

DEUX CHEFS D'ÉTAT POUR L'INAUGURATION DU CRNA DE NIAMEY (SUITE)

Discours de Monsieur Oumarou Malam Alma, Ministre des Transports du Niger (suite)

C'est pourquoi dans l'optique de maintenir ce leadership d'excellence, à l'occasion du 60ème anniversaire de l'ASECNA, le Comité des Ministres de l'Agence dans sa déclaration de politique lors de sa 64ème réunion en sa session extraordinaire du 12 décembre 2019 à Dakar, a donné des directives afin que l'ASECNA :

Demeure un prestataire de services de navigation aérienne performant et sûr dans un contexte attendu de croissance du trafic ;

Reste le pionnier mondial de la gestion coopérative des espaces aériens ;

Devienne le leader africain des nouvelles technologies d'assistance à la navigation aérienne par satellite.

Excellence, Monsieur le Président de la République,

Excellence Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Distingués invités, Mesdames et Messieurs,

Le monde moderne, celui du commerce international, celui des affaires et des échanges, imposent aux grandes capitales une plate-forme aéroportuaire moderne et fonctionnelle ainsi que des espaces aériens favorables à un essor sûr et économiquement viable du transport aérien.

Avec l'entrée en vigueur de la zone de libre échange continentale africaine (ZLECAF), le transport aérien est appelé à jouer davantage un rôle essentiel dans le développement de l'Afrique qui se bâtit nécessairement autour de grands projets communs.

Dans ce cadre, ce nouveau Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) contribuera à améliorer les conditions de travail ainsi que le rendement des différents opérateurs du transport aérien.

Excellence, Monsieur le Président de la République,

Conformément à votre Programme de la Renaissance Acte III décliné dans la Déclaration de Politique Générale de Son Excellence Monsieur le Premier Ministre, mon département ministériel est en train de mener de multiples actions dans le cadre de la stratégie du développement du transport aérien.

Nous pouvons entre autres citer :

l'amélioration de la réglementation, avec notamment l'adoption par le Niger d'un programme national de sûreté de l'aviation civile, avec pour objectif la mise en place d'un cadre réglementaire permettant d'assurer la sécurité des passagers, des équipages, du personnel au sol et du public pour toutes les questions relatives à la protection de l'aviation civile contre les actes d'intervention illicite ;

l'amélioration continue de la sécurité, de la sûreté de l'aviation civile et de la facilitation dans tous nos aéroports, avec l'adoption du décret déterminant les modalités d'établissement des plans de servitudes aéronautiques ;

le décret portant organisation des recherches et sauvetage d'aéronef en détresse en temps de paix.

le décret portant adoption du programme national de sécurité de l'aviation civile.

la réhabilitation et la modernisation des infrastructures aéroportuaires sur l'ensemble du territoire national, avec notamment la modernisation de l'aéroport international Diori Hamani de Niamey, la construction et l'aménagement des aéroports de Zinder, Tahoua, Maradi, Diffa et Tillabéri.

Ces efforts ont permis la certification de l'Aéroport International Diori Hamani de Niamey aux normes de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), le classant parmi les 12 premiers aéroports certifiés en Afrique et le 2ème en zone CEDEAO.

Excellence, Monsieur le Président de la République,

Excellence Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Distingués invités, Mesdames et Messieurs,

Pour ce qui relève du domaine de la sécurité de la navigation aérienne, le Gouvernement félicite l'ASECNA et son Directeur Général notre compatriote Monsieur Mohamed Moussa pour les grands chantiers intégrateurs en cours et, en particulier ceux portant sur la mise en œuvre :

Du SBAS en anglais, Satellite Based Augmentation System, et en français, Système d'Augmentation Basé sur les Satellites qui vise à renforcer l'utilisation des satellites dans la fourniture des services de navigation aérienne en vue d'améliorer de manière significative et durable la sécurité et l'efficacité des vols.

Ce système, présente l'atout majeur de pouvoir fournir un service de navigation au continent africain sans avoir besoin d'infrastructures au sol. Cette technologie est particulièrement adaptée à l'environnement africain où de vastes régions sont isolées, dépourvues d'infrastructures de la navigation aérienne et souvent d'accès difficiles (forêts, déserts, etc.). Sur le continent, à peine 15 % des seuils de piste proposent des approches de précision contre des chiffres beaucoup plus importants sur les autres continents.

Du projet de « ciel unique pour l'Afrique » qui s'inscrit en droite ligne de l'agenda 2063 de l'Union Africaine, qui prévoit la mise en œuvre du Marché Unique du Transport Aérien en Afrique (MUTAA) porté en partie par la réalisation d'un espace aérien africain commun.

Le Niger figure parmi les signataires de ce projet phare qui a été lancé durant la 30ème session ordinaire de la Conférence

DEUX CHEFS D'ÉTAT POUR L'INAUGURATION DU CRNA DE NIAMEY (SUITE)

des Chefs d'État et de Gouvernement de l'Union Africaine le 28 janvier 2018. Le Niger fait partie des 17 Etats africains ayant lancé le projet pilote de mise en œuvre du MUTAA depuis le 14 novembre 2022 à Dakar.

Excellence, Monsieur le Président de la République,

Excellence Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Distingués invités, Mesdames et Messieurs,

Le centre que nous inaugurons aujourd'hui, couvre une partie des espaces du Niger, du Mali, du Burkina, du Bénin et contribuera à améliorer considérablement la sécurité de la navigation aérienne et à renforcer, la gestion coopérative des espaces aériens ainsi que la solidarité entre ses Etats membres.

Excellence, Monsieur le Président de la République,

Excellence Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Distingués invités, Mesdames et Messieurs,

Je voudrais, au nom de Son Excellence Monsieur Ouhoumoudou Mahamadou, Premier Ministre, Chef du Gouvernement, de l'ensemble du Gouvernement et du Comité

des Ministres de l'ASECNA dont le Niger à travers ma modeste personne assure la présidence en cours, vous renouveler nos remerciements pour avoir honoré de votre auguste présence l'éclat de la cérémonie d'inauguration du Centre Régional de Navigation Aérienne (CRNA) de Niamey.

VIVE LE NIGER

VIVE LA COMMUNAUTE ASECNA

VIVE L'INTEGRATION AFRICAINE

Excellences Mesdames et Messieurs

Je vous remercie de votre aimable attention !



DEUX CHEFS D'ÉTAT POUR L'INAUGURATION DU CRNA DE NIAMEY (SUITE)**Discours de Monsieur Mohamed Moussa, Directeur général de l'ASECNA**

Excellence, Monsieur le Président de la République du Niger, Chef de l'État,

Excellence, Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau, Chef de l'État, Président en exercice de la Conférence des Chefs d'Etat de la CEDEAO ;

Monsieur le Président de l'Assemblée nationale ;

Monsieur le Premier Ministre, Chef du Gouvernement,

Mesdames et Messieurs les Présidents des Institutions de la République,

Monsieur le Ministre d'Etat, Ministre des Affaires Etrangères et de la Coopération

Monsieur le Ministre des Transports ;

Mesdames et Messieurs les Membres du Gouvernement,

Mesdames et Messieurs distingués Représentants des Corps Diplomatiques et Consulaires, et Représentants des Organisations Internationales

Monsieur le Gouverneur de la Région de Niamey,

Honorable Député, Maire, Président du Conseil de ville de Niamey,

Mesdames et Messieurs,

Distingués invités en vos rangs, titres et grades, tout protocole observé ;

Je voudrais tout d'abord vous dire le plaisir que j'éprouve personnellement en prenant la parole à l'occasion de la cérémonie d'inauguration du Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) de Niamey.

Excellence Monsieur le Président de la République du Niger,

Excellence, Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Votre présence à cette cérémonie constitue un message politique éminemment fort qui témoigne de votre attachement personnel à cet outil d'intégration et de coopération qui fait notre fierté en l'occurrence, l'ASECNA. Il s'agit donc d'un réel motif de satisfaction et d'encouragement pour moi et l'ensemble du personnel de l'Agence.

À cet effet, je vous exprime, en mon nom personnel et au nom de l'ensemble du personnel de l'ASECNA, mes plus vifs remerciements et ma profonde gratitude à votre Excellence, au Gouvernement et à tout le peuple Nigérien.

Excellence Monsieur le Président de la République du Niger,

Excellence, Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Mesdames et Messieurs,

Doter les États membres en infrastructures modernes et performantes constitue un défi permanent pour l'ASECNA.

C'est pourquoi depuis sa création le 12 décembre 1959 afin d'assurer une gestion coopérative des espaces aériens de ces États membres ainsi que certaines plateformes d'utilité aéronautique, l'ASECNA n'a cessé de se moderniser afin de faire face à de nombreux défis, toute chose qui lui a permis de se placer aujourd'hui en véritable instrument d'intégration et de coopération Sud-Sud et Nord-Sud.

Dans ce cadre, l'ASECNA a consacré ces cinq (05) dernières années environ vingt-quatre (24) milliards de FCFA pour moderniser davantage, les installations techniques de l'aéroport international Diori Hamani de Niamey, et de l'Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) dont, près de quatre (04) milliards de francs CFA pour ériger et rendre fonctionnel le Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) de Niamey qui va être inauguré aujourd'hui.

Après plusieurs années de travaux, nous voilà maintenant en bout de piste, prêts pour le décollage. Ces années ont été nécessaires pour la réalisation de bonnes études, de l'exécution parfaite et du contrôle efficace des travaux. Il fallait en permanence concilier l'exigence d'exécution des travaux dans des conditions de rendement et de sécurité optimales aux contraintes de maintien d'une activité aéronautique sur la plateforme et ce, sans déroger aux normes exigées par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

DEUX CHEFS D'ÉTAT POUR L'INAUGURATION DU CRNA DE NIAMEY (SUITE)

Comme toute œuvre d'infrastructure majeure, complexe et à la pointe du progrès, ce centre régional a vu le jour grâce à une somme d'efforts considérables et d'une ingéniosité technique et financière rompue à toute épreuve. C'est le lieu ici de féliciter nos ingénieurs, techniciens, ouvriers, entreprises qui ont ajouté cette construction à celle commencée en 2019, avec la rénovation de l'aéroport Diiori Hamani de Niamey, et qui restera toujours à parachever, un peu comme la conquête des airs dont les progrès constants semblent n'avoir pas de limite !

Excellence Monsieur le Président de la République du Niger,

Excellence, Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Mesdames et Messieurs,

L'inauguration ce jour du Centre Régional de la Navigation Aérienne de Niamey est un réel motif de satisfaction et de fierté légitimes. D'abord, elle a lieu un 18 décembre, jour de la fondation de la République du Niger, tout un symbole.

Ensuite, la mise en service de ce centre constitue un grand pas dans le processus de modernisation des infrastructures du transport aérien. À ce sujet, il est utile de rappeler que le transport aérien est un puissant levier pour accélérer le processus d'intégration et rendre l'Afrique apte à affronter les défis du futur. J'ai été élu directeur général de l'ASECNA avec la conviction de mettre en œuvre la vision du Dr Nkrumah, je cite : « L'Afrique doit s'unir ou périr » et l'ASECNA et les projets qu'elle porte avec le soutien des états membres aboutiront tôt ou tard à un ciel unique pour l'Afrique. Ce projet est si cher à tous les africains.

Ce centre, a un caractère international et joue un rôle multinational permettant la gestion du trafic aérien de la région d'information de vol en anglais « Flight Information Region » (FIR) Niamey, espace aérien confié par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) à l'État du Niger.

Il couvre la majeure partie de l'espace aérien du Niger, la totalité de l'espace du Burkina Faso, une bonne partie du Mali et une partie du Bénin.

L'objectif de ce centre est de gérer d'une part, tous les aéronefs qui survolent cet espace et d'autre part, de superviser les avions pendant leur croisière jusqu'à leur descente avant leur transfert à la Tour de contrôle concernée.

Cet ouvrage d'une importance technologique et stratégique va contribuer à l'amélioration de la qualité des services rendus aux usagers.

Excellence Monsieur le Président de la République du Niger,

Excellence, Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Mesdames et Messieurs,

Comme vous le savez, la maladie à Coronavirus, apparue en décembre 2019, au-delà d'avoir plongé des familles entières dans le deuil et le désarroi social, a eu un impact grave sur les finances de l'ASECNA, du fait de la forte baisse des redevances aéronautiques. Elle a également eu des conséquences significatives sur le défi de modernisation technologique qui doit permettre à l'Agence d'optimiser ses services et de devenir le leader africain en matière d'assistance à la sécurité de la navigation aérienne par satellite.

Fort heureusement, le soutien politique de mon pays ainsi que la confiance des autres Etats membres m'a permis d'avancer et de réaliser des progrès en matière de surveillance du trafic aérien avec la mise en œuvre du RADAR et de l'ADS-B.

J'engagerai dès le mois de janvier prochain le processus de navigation par satellite dénommé SBAS sur financement de l'Union Européenne et de la France à travers l'AFD.

En dépit de ces difficultés, l'ASECNA, sous notre impulsion, poursuit inlassablement, la réalisation des projets structurants engagés pour le développement de l'aviation civile africaine en générale et bien sûr de l'ASECNA en particulier. Il s'agit, notamment :

1. du programme de mise en œuvre d'un programme « SBAS pour l'Afrique et l'océan Indien ». Par ce projet, l'Agence se positionne au cœur de l'infrastructure mondiale du SBAS dont le développement est en plein essor. Ses objectifs sont :

1. Fournir de manière autonome, dans la zone de responsabilité puis de manière étendue au sein la région Afrique et océan indien, des services SBAS pour renforcer les opérations de Navigation (PBN) et de surveillance de toutes les phases de vol, améliorant ainsi de manière significative et durable la sécurité des Vols ;
2. Renforcer et étendre son positionnement comme fournisseur de services de navigation aérienne à haute-valeur ajoutée, et préparer ainsi son avenir en œuvrant à son rayonnement et à son leadership sur le plan international.

Ce programme est aujourd'hui reconnu par l'OACI et figure parmi les neuf (9) SBAS en opérations ou en cours de développement dans le monde. La mise en œuvre du SBAS a été possible avec l'accord de l'union Européenne, des Etats Unis d'Amérique et de l'OACI.

Les bénéfices aux plans technique, financier et écologique du SBAS sont aujourd'hui pleinement reconnus par les compagnies aériennes, qui l'intègrent de plus en plus dans leur stratégie de navigation.

DEUX CHEFS D'ÉTAT POUR L'INAUGURATION DU CRNA DE NIAMEY (SUITE)

2. du projet « Ciel Unique pour l'Afrique », lequel s'inscrit en droite ligne de l'agenda 2063 de l'Union Africaine qui prévoit la mise en œuvre du marché unique pour le Transport Aérien Africain, le MUTAA, portée en partie par la réalisation d'un espace aérien africain commun.

Excellence permettez-moi à l'occasion de la présente cérémonie d'exprimer toute ma gratitude et ma reconnaissance à Monsieur Oumarou Malam ALMA, Ministre des Transports du Niger et Président du Comité des Ministres de l'ASECNA pour sa clairvoyance et son appui résolu et constant dans tous ces efforts de développement technique et financier.

Excellence Monsieur le Président de la République du Niger,

Excellence, Monsieur le Président de la République de la Guinée Bissau,

Mesdames et Messieurs,

L'ASECNA se positionne aujourd'hui comme un véritable instrument de coopération technique réussie. Elle est devenue le fournisseur de services de navigation aérienne de référence en Afrique. La maîtrise de sa gestion et l'engagement professionnel qualitatif de son personnel, ont fait de notre espace, vaste de plus de 16 millions de KM2, et de loin, l'un des plus sûrs qui soient, sur le continent, et de par le monde avec notre indicateur clé de performance qui est en moyenne sur cinq ans, de 1,45 AIRPROX (incident lié à la gestion du trafic aérien) pour cent mille vols. Ce taux est l'un des meilleurs du monde au cours de cinq dernières années.

C'est ici le lieu de rendre hommage aux personnels techniques de l'Agence notamment les contrôleurs aériens malgré nos récentes fâcheries qui ont perturbé la sérénité dans notre espace communautaire, les techniciens et ingénieurs de la maintenance et de la météorologie ainsi que tous les autres agents qui, à un titre ou un autre, contribuent à la qualité de nos services.

L'ASECNA s'est forgé une image de rigueur et de compétences qui attire de plus en plus d'États non-membres. C'est ainsi que la République du Rwanda a officiellement manifesté sa demande d'adhérer à notre espace. Cette adhésion actée en juillet passé ici même à Niamey lors de la session du Comité des Ministres de l'ASECNA, sera effective le 1er janvier 2024. J'ai ainsi nommé la semaine dernière, le Représentant de l'ASECNA à KIGALI pour la mise en œuvre de la Résolution du Comité des ministres des Etats membres de l'Agence.

Nous avons entre les mains un bel outil de coopération et d'intégration, unique dans le monde. Nous devons nous investir pour préserver cet instrument que nous envient toutes les régions du monde.

Excellence Monsieur le Président de la République,

Avant de conclure, je voudrais vous remercier d'avoir accepté de présider cette cérémonie.

Permettez-moi aussi de remercier l'un de mes grands soutiens en la personne de son Excellence le Général UMARO SISSOKO EMBALO, Président de la République de la Guinée Bissau.

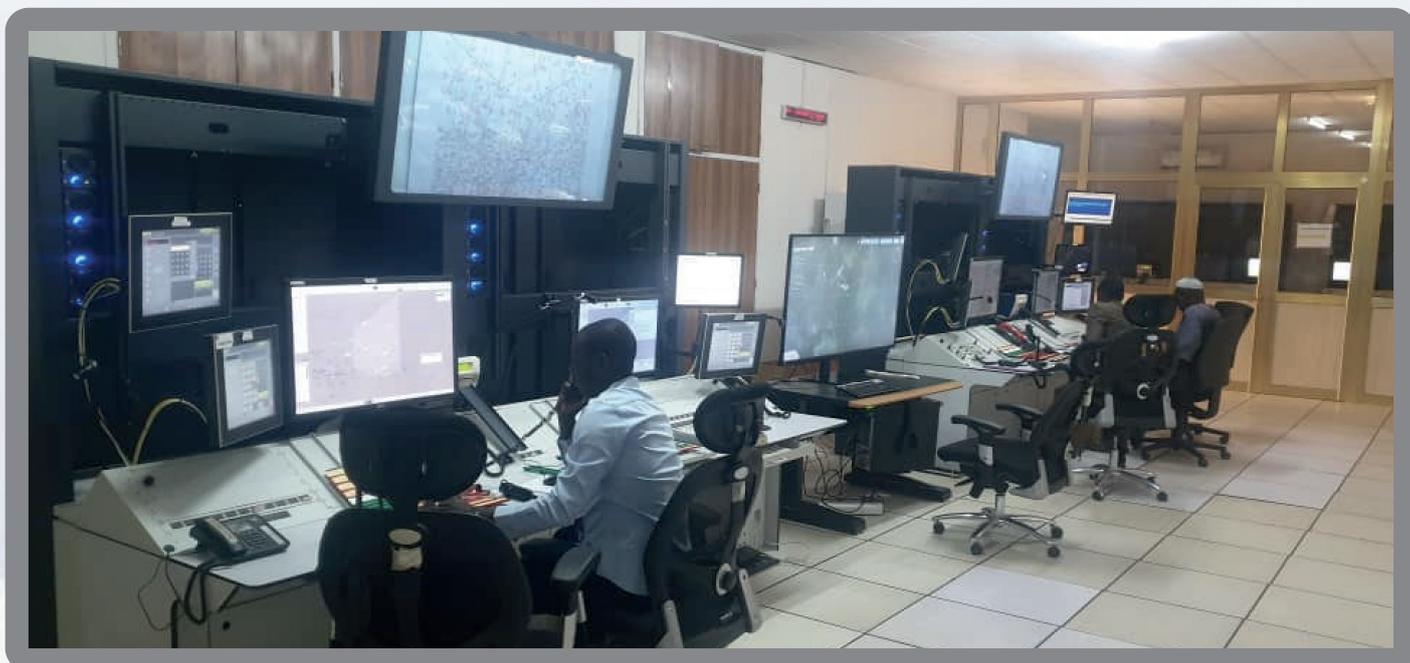
Permettez-moi de remercier également les membres du Gouvernement qui ont bien voulu nous honorer de leur présence.

A toutes et à tous, Honorables invités, je vous adresse mes sincères remerciements pour votre participation à cette manifestation et pour l'intérêt que vous portez à l'ASECNA et au développement du transport aérien au Niger.

VIVE L'ASECNA

VIVE LA COOPERATION INTRA AFRICAINE ET INTERNATIONALE

Je vous remercie.



ORGANISATION D'UN ATELIER SAR À L'ERSI



La Direction Générale de l'ASECNA a organisé du 12 au 16 décembre 2022 à l'ERSI à Douala (Cameroun), un atelier Recherches et Sauvetage (SAR) axé sur la localisation des positions des aéronefs en détresse suivant la technologie ADS B par satellite, au profit de ses Etats membres.

Tous les chefs des RCC ou RSC des Etats membres ont pris part au workshop.

L'atelier a été ouvert par le Représentant de la Directrice Générale de la Cameroon Civil Aviation Authority, Mr M. Patrick BEMBA KOUDAOU.

Le Représentant de l'ASECNA au Cameroun M. NGOUNE SONNA Eric et le Chef d'Etablissement de l'ERSI M. KOWET Emmanuel, ont également participé à l'atelier accompagnés de certains de leurs collaborateurs.

Le succès d'une opération de recherche et de sauvetage réside d'abord dans les délais de localisation du lieu du sinistre. Plus vite, le lieu du sinistre est connu, plus il y a des chances de sauver des vies humaines.

Depuis plus de dix ans, l'OACI ne cesse d'attirer l'attention des Etats de la région AFI sur les lacunes de la région dans le domaine SAR. Non seulement, les procédures et accords SAR de mise en œuvre font défaut, mais de plus, les outils et moyens de détection, de localisation et de recherches sont pour la plupart obsolètes voire inexistants. C'est pourquoi, elle invite chaque fois que de besoin, les Etats et institutions régionales et sous régionales à agir en synergie pour inverser

ces constatations.

Cet atelier, organisé par l'ASECNA au profit de ses Etats membres, répond à cette sollicitation. Il vise à doter chaque Etat de capacités propres et autonomes pour connaître en temps réel, la position d'un aéronef en détresse et agir en conséquence pour apporter le secours requis.

Il a été animé par l'Agence en compagnie de certains de ses partenaires que sont AIREON et THALES.

La technique d'extraction repose sur la technologie ADS B par satellite en utilisation opérationnelle dans les centres de contrôle de la circulation aérienne de l'Agence. Un outil du partenaire appelé AIREON LOCATE permet à des utilisateurs distants pour lesquels des droits d'accès sont accordés de pouvoir connaître, en moins d'une minute, les quinze (15) dernières minutes de la position d'un aéronef et de le répertorier sur une carte en trois dimensions.

Aireon Locate Position Report

- Le rapport Aireon Locate au format PDF fournit une vue textuelle des 15 dernières minutes de l'historique des messages de l'avion. Les deux cartes en haut de la page fournissent un contexte visuel tandis que le



Tous les Etats se sont exercés à retrouver des aéronefs dans leur espace aérien.

En plus des possibilités offertes pour rechercher un aéronef en détresse, l'atelier s'est appesanti sur les récentes conclusions d'APIRG25 sur le SAR et a abordé également avec les Chefs des RCC et RSC les questions émergentes en matière SAR relatives :

1. au COSPASARSAT/S,
2. au MEOLUT,
3. au GADSS,
4. au MEOSAR
5. et aux accords SAR.

Le taux moyen d'aéronefs équipés de transpondeur compatible ADS B dans l'espace aérien ASECNA est de 92%, en progression constante depuis 1998. Un mandat est envisagé pour le continent africain pour 2025 à l'instar de ce qui existe déjà en Europe et en Amérique.

Des start-ups sont également intervenues pour présenter aux Etats les possibilités qu'elles offrent pour repérer les balises en détresse dans leur zone.

L'atelier a pris fin le 16 décembre en attirant l'attention des participants sur la responsabilité qui est désormais la leur, concernant la manipulation de ces données qui participent à la sûreté nationale et ne sauraient en aucun cas se retrouver ailleurs. En tout état de cause, chaque manipulation est tracée et tout intervenant se verra rappeler à l'ordre s'il transgresse les règles établies.

Les participants ont recommandé que l'Agence se rapproche de son partenaire pour disposer de deux adresses par Etat afin de tenir compte de l'opérationnalité H24 des RCC et RSC. Le Directeur de l'Exploitation de la Navigation Aérienne a pris note pour donner suite.



**PROJET DE LA CAMPAGNE DE MISE AUX NORMES
AU SYSTÈME GÉODÉSIQUE MONDIAL «WGS-84 »**



L'ASECNA conduit depuis quelques mois un projet de mise aux normes au système géodésique mondial « WGS-84 ».

Le projet a pour objectif la réalisation, dans 17 États membres de l'ASECNA et dans 2 États non-membres (Gambie et Sao Tomé et Príncipe), de l'ensemble des prestations et services nécessaires à la mise en référence WGS-84 de 7 aérodromes et au contrôle du réseau d'appui, aux levés de nouveaux points et à la restauration des points disparus ou dégradés sur des aérodromes déjà mis en référence WGS-84, au nombre de 66, soit un total de 73 aérodromes.

Les activités à réaliser dans le cadre de ce projet portent sur des travaux géodésiques et topographiques comprenant la matérialisation, les levées et calculs de points caractéristiques situés sur des aérodromes ou en dehors de ceux-ci d'une part et, d'autre part, la formation et le transfert de compétences

aux agents de l'ASECNA qui seront étroitement impliqués dans la réalisation de cette campagne. Le projet s'exécutera en 2 phases :

1. Une 1ère phase au cours de laquelle les activités seront menées sur les aérodromes communautaires Article 2 de l'ASECNA et internationaux de Gambie et Sao-Tomé et Príncipe, accompagnées de la formation et du transfert de compétences aux équipes de l'Agence ;
2. Une 2ème phase limitée aux aérodromes nationaux Article 10 des États membres de l'ASECNA, au cours de laquelle les équipes de l'Agence (cartographes préalablement formés et certifiés en levées topo et calculs) réaliseront les mesures du reste de la campagne.



**PROJET DE LA CAMPAGNE DE MISE AUX NORMES
AU SYSTÈME GÉODÉSIQUE MONDIAL «WGS-84 » (SUITE)**

Les activités relatives à la 1ère phase ont bien débuté avec l'acquisition des équipements et la formation des équipes de l'ASECNA courant mars et avril 2022. Elles se sont poursuivies à partir du mois de septembre 2022 avec les activités de levées et calculs de points caractéristiques sur les aérodromes, en commençant par ceux de l'Afrique centrale et de l'océan Indien et en finissant par ceux de l'Afrique de l'Ouest, pour tenir compte des conditions météorologiques. En effet, au regard des activités de terrain réalisées à ce jour, 20 aérodromes ont déjà été parcourus sur un total de quarante (40) aérodromes prévus pour la 1ère phase du projet dont Port Gentil, Sao Tomé, Principe, Douala, Yaoundé, Garoua, Antananarivo, Toamasina, Mahajanga, Moroni, Brazzaville, Ollombo, Pointe Noire, Libreville, Franceville, Ziguinchor, Dakar Yoff, Malabo, Mongomeyem et Bata. Cet état de mise en œuvre du projet donne un taux de réalisation (pour les mesures) de 50%.

Il convient de rappeler que le Conseil de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) a adopté l'amendement 28 de l'Annexe 15 à la Convention de l'OACI qui préconise l'utilisation du système Géodésique Mondial de 1984 (WGS-84) comme référence commune pour l'aviation Civile.

Ledit amendement dispose que les coordonnées géographiques des points d'infrastructure, des installations et obstacles aéronautiques soient exprimées dans le système géodésique mondial adopté en 1984 (WGS-84).

A ce jour, l'Agence a procédé à plusieurs campagnes WGS-84. Un total de 130 aérodromes et pistes dans les espaces aériens des Etats membres de l'ASECNA, y compris les aérodromes de Banjul en Gambie, Sao Tomé et Principe qui font partie intégrante des FIRs dont la gestion incombe à l'ASECNA.

Les campagnes WGS-84 précédentes ont été réalisées en 1996,1998, 2004, 2007/2008 et 2013/2014.



RÉUNION DU SAT/IMG/01



Du 21 au 24 novembre 2022 s'est tenue à Abidjan, la première réunion du Groupe de mise en œuvre de l'Atlantique Sud « South Atlantic Implementation Management Group SAT-IMG/01 ».

Sous l'égide de l'OACI, cette réunion abritée par l'ASECNA, a vu la participation d'une cinquantaine de délégués en provenance des Etats/Organisation (ANSP) en charge de l'espace aérien de l'océan Atlantique Sud à savoir : Afrique du Sud, Angola, Cap Vert, Côte d'Ivoire, Etats-Unis, Espagne, Ghana, Portugal, Sénégal, Trinidad et Tobago .

La délégation de l'ASECNA conduite par le Conseiller Technique du DNAD en Charge du Projet CUPA et du Service ATS, vice-

président du groupe SAT/IMG comptait les représentants de la DNA, de la DTI et des Représentations de l'ASECNA au Sénégal et en Côte d'Ivoire.

Au cours des travaux, l'ASECNA a présenté des notes de travail sur la gestion du trafic dans la FIR de Dakar Océanique et les améliorations notées par rapport aux activités de monitoring PBCS, de mise en œuvre des liaisons AIDC et de l'ADS-B Satellite.

L'ASECNA a été félicitée pour les progrès enregistrés dans la mise en œuvre de ces nouvelles technologies et son processus de déploiement de l'AIDC a été retenu comme modèle pour les autres Etats/Fournisseurs.

SENSIBILISATION SUR LES VIOLENCES FAITES AUX FEMMES



Le Comité des femmes de l'Union des Syndicats Autonomes du Sénégal (UNSA) dans le cadre de sa tournée syndicale a rendu visite aux camarades du SATAS de la Direction Générale de l'ASECNA, le 06 décembre 2022.

Cette visite effectuée dans le cadre des 16 jours d'activisme contre les violences faites aux femmes et aux filles a permis de lancer un message en faveur de la ratification de la convention 190 de l'OIT votée lors de son centenaire en juin 2019 sur « les violences et le harcèlement en milieu de travail ».

En présence du Directeur Général et de ses collaborateurs, la Secrétaire Générale Mme SOUMARE Marie THIAM a fait un plaidoyer pour un milieu de travail exempt de violence et de harcèlement.

Le Directeur Général, après avoir félicité les femmes pour leur plaidoyer s'est engagé à être leur porte-parole auprès du Chef de l'Etat Macky SALL pour la ratification de la C190.





Siège Social

32-38 avenue Jean Jaurès B.P 3144

Tel : (221) 33 849 66 00

Fax (221) 33 823 46 54

Délégation à Paris

75 rue La Boétie – 75 008 Paris

Tel : (331) 44 95 07 18

Fax : (331) 42 25 73 11

Délégation auprès de l'OACI

999, University Street – Suite 740

Montréal – Québec – H3C 5J9

Tel : (1514) 954 83 87

Fax : (1514) 954 15 8151

Délégation auprès de l'Union Africaine

Luke Residence, villa n°B185_3, Sub
City Yeka, Addis Ababa, Kebele 20/21,

Tel : +251983934191.