

FLASH INFOS

Panorama de l'actualité de l'ASECNA

NUMERO
SPECIAL

L'ASECNA ACCUEILLE LA CONFÉRENCE CANSO AFRIQUE 2022



N° SPECIAL
du 04 novembre 2022

FLASH INFOS

Panorama de l'actualité de l'ASECNA

ACTUALITE

L'ASECNA accueille la Conférence CANSO Afrique 2022



L'organisation Internationale des fournisseurs de services de navigation aérienne (CANSO) a organisé, en partenariat avec l'ASECNA, sa conférence régionale Afrique du 05 au 09 septembre 2022, à Dakar.

La CANSO Africa Conférence 2022 a réuni 44 organisations et environ 200 délégués, experts et hauts dirigeants de la gestion du trafic aérien de la région et de l'armée, des opérateurs de drone et des équipementiers. Pendant quatre jours, des débats ainsi que des séquences deréseautage, d'analyse et de réflexion ont marqué ce grand forum convoqué sous le thème « Reconstruction pour des opérations résilientes et durables, un chemin vers un ciel africain sans couture ».

Ces 4 jours d'intenses activités, ont été précédés par la réunion Africa Canso CEO Commette (AFC3) le 05 septembre 2022

CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) est l'organisation qui regroupe au plan international les fournisseurs de service de navigation aérienne, les industriels du domaine ainsi que les spécialistes dans la gestion du trafic aérien. Cette organisation a pour objectif le partage des connaissances et meilleures pratiques du secteur de l'ATM (Air Traffic Management) afin d'améliorer la sécurité et la continuité dans les espaces aériens.

Le contexte et les défis du moment en focus

En 2019, l'Afrique était sur une trajectoire de croissance projetée sur deux décennies, le trafic aérien sur le continent africain devant augmenter de 274 millions de passagers supplémentaires par an avec un taux de croissance annuel moyen de près de 6 %.

Mais l'impact de Covid-19 signifie que l'Afrique doit maintenant revoir ces chiffres et évaluer leur impact sur les opérations et les ressources. L'impact de la pandémie sur les professionnels de l'aviation est l'objet d'une évaluation en cours.

Cependant, il ne fait aucun doute qu'à mesure que la pandémie s'atténuera, la demande de voyages en avion reviendra et devra être satisfaite avec une fonctionnalité et des performances élevées. Cela nécessitera des partenariats solides au sein de la communauté de la gestion du trafic aérien (ATM).

Outre, l'impact de la pandémie, d'autres défis interpellent les ANSP. Il s'agit de la gestion du nombre de plus en plus croissant de drones (RPAS) dans nos espaces, la conception d'espace sans couture, la mise en œuvre régionale intégrée de l'ATFM par le biais de la prise de décision collaborative (CDM) et de la prise de décision collaborative des aéroports (A-CDM)

Ces défis ont meublé les débats au cours de cette conférence.

CEREMONIE OFFICIELLE D'OUVERTURE

La cérémonie d'ouverture a été ponctuée par des discours marqués par une analyse froide de la situation du secteur et le partage d'une vision prospective sur l'aviation demain

Le Directeur Général de l'ASECNA, M. Mohamed Moussa, a indiqué que les prouesses technologiques et l'environnement de l'aérien annoncent une nouvelle ère du transport aérien.

« On assiste de plus en plus à une prolifération des aéronefs sans pilote (drones), des taxis aériens et des transports par l'aérien de marchandises sans pilote. La gestion des flux de trafic aérien à l'échelle régionale devient une problématique d'actualité corrélée au besoin croissant des compagnies aériennes de disposer des volumes d'espaces Free Route.

A ce titre, la connectivité et l'interdépendance des systèmes appellent tous les fournisseurs de service à s'inscrire dans une démarche de sécurité des systèmes d'information (SSI), pour lutter efficacement contre les intrusions, les cybers menaces et fortifier la résilience de leur système, à l'heure où la quasi-totalité des technologies utilisées sont basées sur les protocoles internet. L'intelligence artificielle prend de plus en plus de propension à contribuer à la construction de la robustesse des systèmes », a-t-il précisé.

Monsieur Mohamed MOUSSA a indiqué que l'ASECNA a anticipé ces évolutions futures de l'aviation civile en Afrique. « C'est pourquoi, au moment où l'Union Africaine à travers son agenda 2063 porte le projet de Marché Unique du Transport aérien en Afrique (MUTAA), l'ASECNA déjà très avant-gardiste dans son modèle d'organisation structurelle, souhaite apporter sa contribution dans son domaine de compétences de fournisseur de services de Navigation Aérienne à cet ambitieux projet continental à travers le projet de « Ciel Unique Pour l'Afrique » a conclu, Monsieur Mohammed Moussa.

- A la suite du Directeur Général de l'ASECNA, le Directeur Général de CANSO Monde, Monsieur Simon Hocquard et le Directeur Régional du Bureau Afrique de l'ouest et Centrale de l'OACI, Monsieur Prosper ZO'O MINTO, ont tous insisté sur les innovations majeures à apporter dans la gouvernance de l'aviation civile mondiale et les choix technologiques à faire pour rendre le secteur des transports aériens plus résilients face aux crises futures.

- Dans son discours d'ouverture des travaux, Monsieur Alioune SARR, Ministre du Tourisme et des Transports Aériens de la République du Sénégal, a fait un bilan des retombées néfastes de la pandémie du coronavirus, notant ainsi que « selon une étude de l'AFRAA, le transport aérien Africain a subi de lourdes pertes, de l'ordre de 19 milliards de dollars entraînant ainsi la faillite de sept compagnies aériennes.

- En outre, la déclaration des Ministres africains à la conférence de haut niveau sur la covid 19 révèle que le secteur aéronautique africain compte sept millions d'emplois et génère plus de 72 milliards de dollars de produit intérieur brut chaque année sur le continent ».

- Monsieur Alioune SARR, se référant au Marché Unique du Transport Aérien en Afrique (MUTAA), projet phare de l'Agenda 2063 de l'Union Africaine, visant à créer un seul marché du transport aérien en Afrique, à libéraliser l'aviation civile sur le continent et à y impulser l'intégration économique, a insisté sur la mise en œuvre efficace des normes de sûreté et de sécurité

- Il a invité les industriels et fournisseurs de service de navigation aérienne à intégrer ce cadre harmonisé des réglementations et du niveau de sécurité fixés notamment à travers les objectifs de sécurité d'Abuja.





A l'issue de la cérémonie d'ouverture le Ministre Sénégalais du Tourisme et des Transports Aériens, accompagné du Directeur Général de l'ASECNA et Directeur Général de

CANSO Monde ainsi que des autres hauts dirigeants présents à la cérémonie d'ouverture, a visité la salle d'exposition et s'est particulièrement attardé sur le Stand de l'ASECNA.



LA REUNION AFC3

C'est la réunion des Directeurs Généraux des ANSP membres de CANSO pour discuter de l'état de mise en œuvre des grandes décisions et des aspects organisationnels et financiers.

Le Directeur Général de l'ASECNA était représenté par M. BAKIENON Louis, Directeur de l'Exploitation de la Navigation Aérienne et Madame SY Aïssatou, Représentant de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal. Cette réunion s'est déroulée à huis clos.

La conférence

I. LES PANELS

Les panels, organisés autour d'un thème. sont marqués par l'exposé d'un conférencier suivi d'une table ronde où des spécialistes discutent et apportent des témoignages ou donnent leurs points de vue en guise de contribution.

Session 1 : Initiatives Régionales sur la Fluidité des Opérations – S'agit-il d'une Voie de Reprise pour la Région et quelles en sont les Leçons Mondiales

Les délégués ont écouté des cadres de haut niveau sur les initiatives de l'OACI et de la Commission de l'Union Africaine sur les opérations fluides et de leur impact sur les ANSP, les professionnels de l'aviation, les acteurs de l'industrie et le commerce continental.

Le conférencier était M. Papa Atoumane Fall, Conseiller du Directeur General, ANACIM-Sénégal, ex-Directeur de la Sécurité de la CAFAC. Cette session a été facilitée par M. James Danga, Expert en Sécurité, CAFAC et la table ronde animée par :

- Matthew Pwajok, Directeur General par Interim, Nigerian Airspace Management Agency
- Nozipho Mdawe, PDG, ATNS
- Charity Muthoni, Représentante du Kenya Auprès de l'OACI

Session 2: RPAS – Harmoniser les Réglementations et Stimuler la Croissance pour l'Afrique

Cette session a décrit les propositions sur la manière d'intégrer les drones dans les systèmes ATM existants dans le sillage de la croissance du trafic dans la région. Plutôt que de fournir une solution définitive, cette discussion a fourni les bases pour mieux définir la manière dont les drones fonctionneront ou devraient fonctionner dans la Région. Les thématiques abordés sont la régulation, la croissance du trafic, les défis, la fusion des drones dans les systèmes ATM existants.

Facilitateur : M. Kofi Kpodji Responsable ATM/planification de l'Espace Aérien, Ghana Civil Aviation Authority

Conférencier : Melissa Rusanganwa Responsable de la Réglementation, ZIPLINE

Table ronde

- Senam Atadja Inspecteur Principal de la Sécurité, Ghana Civil Aviation Authority
- Mamadou Mbodji Cadre Supérieur ATS, ASECNA-
- Matthew Pwajok Directeur Général par Intérim, Nigerian Airspace Management Agency
- Zephania Sholobela Directeur des Services de Traffic Aérien, Zambia Airports Corporation Limited

Points Forts du Programme ATFM de Mombasa – Créer la Voie à Suivre

Les experts ont délivré leurs témoignages sur l'état de la mise en œuvre de l'ATFM par les ANSP, les défis rencontrés

Conférencier et facilitateur : Simon Zwane Senior Manager, ATM Planning & Research, ATNS

Table Ronde:

- Shukuru Nziku, Responsable des Services de la Circulation aérienne, Tanzania Civil Aviation Authority
- Zephania Sholobela, Directeur des Services de Traffic Aérien, Zambia Airports Corporation Limited
- Kokouvi Atchrimi, Commandant d'aérodrome, ASECNA
- Moses Wabomba, Responsable de Planification et Formation, Autorité de l'Aviation Civile Uganda

Session 3: Route vers la Reprise – Points de Vue et Attentes de l'Industrie à l'égard d'opérations sans couture dans la Région Afrique

Points de vue des services de navigation aérienne, des autorités de l'aviation civile et d'autres dirigeants de l'aviation sur les opérations ATM transparentes.

Conférencier : Abderahmane Berthe, Secrétaire General, African Airlines Association

Facilitateur : Louis Bakienon, Directeur de la Navigation Aérienne, ASECNA Conférencier

- Jorge Benchimol Duarte, PDG ASA, S.A. Cabo Verde
- Fred Bamwesigye, Directeur General, Uganda CAA
- Ali Tounsi, Secrétaire General, ACI Afrique
- Louis BAKIENON, ASECNA

SESSION 4: UNICEF : Présentation African Drone and Data Academy (ADDA) soit Académie Africaine des Drones et des Données

Sur tout le continent africain, des drones sont déployés avec succès pour améliorer les rendements agricoles, réduire les risques de catastrophes et livrer des marchandises vitales. Alors que les drones deviennent

de plus en plus courants, les ANSP ont un besoin urgent d'assurer la sécurité de l'aviation avec et sans pilote et, en même temps, les pilotes de drones doivent comprendre et respecter la réglementation nationale sur les drones. En réponse, l'UNICEF a fondé l'Académie africaine des drones et des données (ADDA) et, lors de cette session, le directeur de l'Académie - Michael Scheibenreif – a décrit l'important travail que l'Académie mène sur le continent.

Conférenciers

Michael Scheibenreif Responsable Régional de l'Académie Africaine des Drones et des Données, UNICEF

Keren Asaba Opération de vol de Drone, TOA Custodian Nigeria Limited

SESSION 5: La Prochaine Génération d'ATM – Technologie Révolutionnaire en Afrique, Partage d'Infrastructures et autres Nouvelles Tendances. Qu'en Est-il du Cadre ASBU ?

Il s'agit au cours de cette session de partager avec les délégués, les résultats du récent atelier CANSO OACI sur les ASBU et discuter de la pertinence des ASBU pour la prochaine génération.

Facilitatrice

Flora Mwanshinga, Directrice du Service de Navigation Aérienne, Tanzania Civil Aviation Authority

Conférenciers

Moustapha Boukary Malam, Responsable Systèmes et Services, SatNav Africa JPO

Juan José Cornejo Fernández, Expert en Technologies de l'Information, Startical

Matthias Gerlich, ATM Networks Expert et Senior Sales Director ATM Civil, FREQUENTIS AG

SESSION 6: État d'Avancement de la Mise en Œuvre du Mécanisme Africain d'Evaluation par les Pairs des ANSP – La Phase de Transition au-delà du SMS

Cette session a présenté la mise à jour sur le mécanisme d'évaluation par les pairs des ANSP africains et a fait des recommandations sur la manière dont d'autres domaines de la navigation aérienne, notamment le CDM, la PBN et l'ASBU, pourraient être mis en œuvre à mesure que nous nous dirigeons vers une approche intégrée

Conférencier invité : François-Xavier SALAMBANGA, Expert régional CNS, OACI WACAF

Facilitatrice

Loise Mwangi, Point focal CANSO, Kenya Civil Aviation Authority

Table ronde

- Boukari Abari Dan BOUZOUA, expert sécurité, ASECNA
- William Amoako, Responsable de la Sécurité, des Normes et de l'Assurance Qualité, Ghana Civil Aviation Authority et Vice-Président, CANSO Safety Workgroup
- Richard Ruhesi, Directeur des Services de Navigation Aérienne, Uganda CAA
- Ernesto Manhica, Directeur des Opérations et de la Navigation Aérienne, Aeroportos de Moçambique, E.P.

SESSION 7: Gestion de la Fatigue et Impact sur les Équipes Opérationnelles

Cette dernière session de la conférence les experts a porté sur ce que les ANSP doivent faire pour s'assurer que leur personnel possède les compétences nécessaires pour gérer l'espace aérien de manière efficace et sûre.

Conférencier invité

Maggie Kaunda, Acting Managing Director, Directeur Général par Intérim, Zambia Airports Corporation

Facilitateur : Bill Middleswart, Gestionnaire du Programme de Sécurité, CANSO

Table ronde

- Matita Tshabalala, Spécialiste des Facteurs Humains, ATNS
- Osman Saafan, Directeur de la Gestion de la Sûreté et de la Sécurité d'Entreprise et des Affaires Militaires chez DFS, Deutsche Flugsicherung GmbH, et Président Mondial du Comité Directeur de la Sécurité de CANSO
- Christine Osoro, Directeur de l'ATM, Kenya Civil Aviation Authority
- Mohamed Soumah, Secrétaire Général/PDG, ROBERTS F.I.R.

CLOTURE DE LA CONFERENCE

La conférence a été clôturée par le Directeur Général



Les experts de l'ASECNA
(MM. ATCHRIMI, ABARI et
MBODJI) ont participé aux
panels
ATFM, PEER REVIEW
,AIRPAS

LES SESSIONS DE L'ATELIER

3 sessions de l'atelier ont porté sur gestion de la fatigue, la culture juste et la gestion du stress liée aux incidents critiques

Séance 1: L'état de la Gestion des risques de fatigue en Afrique

Avec comme cible les cadres supérieurs, l'objectif de cet atelier est de faire prendre conscience aux praticiens de l'industrie aéronautique sur les exigences de la gestion de la fatigue, les solutions, les lignes directrices ainsi que les avantages de la gestion de la fatigue dans les ANSP africains.

Conferenciers

Loise Mwangi, Point Focal de la CANSO, Kenya Civil Aviation Authority et Président du Groupe de Travail sur la Sécurité de la CANSO

William Amoako, Responsable de la Sécurité, des Normes et de l'Assurance Qualité, Ghana Civil Aviation Authority et Vice-Président, CANSO Safety Workgroup

Séance 2 : Culture Juste

L'atelier a passé en revue les étapes à suivre pour promouvoir une culture juste dans les entreprises qui offrent des services de navigation aérienne. Elle a été l'occasion de donner des conseils sur la façon de promouvoir la mise en œuvre d'une culture juste, comment nommer les membres du comité d'examen par les pairs, aligner la politique de culture juste avec d'autres politiques liées aux RH telles que la politique disciplinaire, la conception d'activités de formation appropriées, et l'intégration de la culture juste dans l'organisation.

Séance 3: Gestion du Stress Lié aux Incidents Critiques (Critical Incident Stress Management- CISM)

Cet atelier a décrit le processus de mise en œuvre de la gestion du stress lié aux incidents critiques dans les organismes de services de navigation aérienne (ANSP). Des conseils sur la manière de promouvoir le programme CISM, de sélectionner et de nommer des pairs du CISM, de concevoir des activités de formation appropriées et d'évaluer les avantages et autres conséquences du programme ont été fournis

CLOTURE DES ATELIERS

Les ateliers ont été clôturés par M. AROUNA Rahimi Touré Directeur Sécurité Qualité et Environnement de l'ASECNA



ATELIERS ET CLOTURE

EXPOSITION

Une salle était dédiée à l'exposition. Des industriels de l'aéronautiques étaient présents pour présenter leurs produits.

COCKTAIL DE BIENVENUE



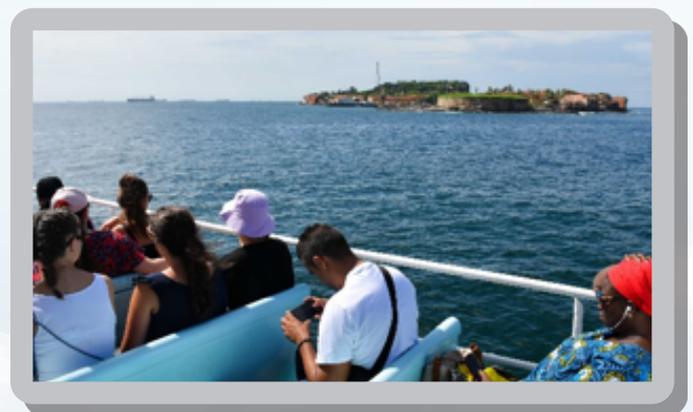
Click to capture screen now



DINER DE CONFERENCE



Une Visite touristique à l'île de GOREE a été organisée





Siège Social

32-38 avenue Jean Jaurès B.P 3144

Tel : (221) 33 849 66 00

Fax (221) 33 823 46 54

Délégation à Paris

75 rue La Boétie – 75 008 Paris

Tel : (331) 44 95 07 18

Fax : (331) 42 25 73 11

Délégation auprès de l'OACI

999, University Street – Suite 740

Montréal – Québec – H3C 5J9

Tel : (1514) 954 83 87

Fax : (1514) 954 15 8151

Délégation auprès de l'Union Africaine

Luke Residence, villa n°B185_3, Sub
City Yeka, Addis Ababa, Kebele 20/21,

Tel : +251983934191.