|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| BENIN  BURKINA FASO  CENTRAFRIQUE  COMORES  CONGO  COTE D’IVOIRE  FRANCE  GABON  CAMEROUN  SIEGE |  |  GUINEE BISSAU   GUINEE EQUATORIALE   MADAGASCAR   MALI   MAURITANIE   NIGER   SENEGAL   TCHAD  BURKINA FASO |

**CAHIER DES PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIERES POUR LA SELECTION D’UN PRESTATAIRE DE SERVICE EN VUE TRANSPORT DU PERSONNEL POUR LE RENOUVELLEMENT DES STATIONS VHF DEPORTEES PAR VSAT DE LEMREYA ET AIN BEN TILI**

**Financement : AUTOFINANCEMENT**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne**  **en Afrique et à Madagascar (ASECNA)** | ***Avril 2022*** |

**Préambule**

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) est un établissement public à caractère multinational doté de la personnalité morale et jouissant d’une autonomie financière.

Elle a pour mission principale d’assurer les services destinés à garantir la sécurité et la régularité des vols des aéronefs dans les espaces aériens des Etats membres et dans ceux dont la responsabilité lui est confiée, conformément aux accords signés dans le cadre de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

Afin d’assurer la fourniture des services de la navigation aérienne, l’ASECNA dispose entre autres d’équipements de communication VHF/VSAT implantés dans divers sites dans les Etats membres, parmi lesquels les stations de Lemreya et de Aïn Ben Tili.

Afin de relayer aux aéronefs les informations émises depuis la tour de contrôle de Nouakchott, ces stations relais VHF doivent fonctionner sans interruption, d’où l’implantation prévue d’une alimentation solaire qui les rendra ainsi autonomes.

Les stations de Lemreya et Aïn Ben Tili sont nouvelles, et seront installées en 2022, d’où la nécessité d’acheminer les équipes techniques de l’ASECNA vers les sites concernés, de mettre à disposition les moyens pour le transport quotidien des personnels lors de la mission, ainsi que du matériel le cas échéant, et de ramener lesdites équipes à Nouakchott, à la fin de leur mission.

## – OBJET

Aussi, le présent cahier des clauses techniques et particulières est destiné aux soumissionnaires qui souhaitent s'engager, dans le cadre d'un marché, à réaliser les prestations de transport des personnels et des matériels divers vers les sites de Lemreya et Aïn Ben Tili, de mettre à disposition les moyens de transport au court de la mission, puis de ramener vers Nouakchott, les personnels et leurs matériels, à la fin de la mission.

## – OBJECTIFS

L'objectif de ce présent cahier des clauses techniques et particulières est de mettre à la disposition des prestataires de service intéressés, le descriptif aussi précis que possible des prestations à réaliser, afin d'obtenir de leur part, une proposition d'offre devant conduire à la signature d'un marché dans les meilleurs délais possibles.

Le présent document apporte des précisions sur les aspects techniques à prendre en compte par les soumissionnaires, afin de répondre correctement au dossier de consultation, et de s’approprier certaines exigences.

## – BESOINS DE L’ASECNA

Les prestations à réaliser dans le cadre du renouvellement des stations de Lemreya et Aïn Ben Tili se composent des volets suivants :

**Lot n°1 : Il s’agit de la mise à disposition de :**

1. Deux (02) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission annonciatrice des travaux sur le site de Lemreya (équipe ASECNA de 05 personnes, pour 08 jours de mission, y compris les délais de route) ;
2. Deux (02) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission n°1 de contrôle des travaux de génie civil sur le site de Lemreya (équipe ASECNA de 01 personne, pour 08 jours de mission, y compris les délais de route) ;
3. Deux (02) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission n°2 de contrôle des travaux de génie civil sur le site de Lemreya (équipe ASECNA de 01 personne, pour 08 jours de mission, y compris les délais de route) ;
4. Deux (02) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission n°3 de contrôle des travaux de génie civil sur le site de Lemreya (équipe ASECNA de 01 personne, pour 08 jours de mission, y compris les délais de route) ;
5. Trois (03) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission d'installation et de mise en service sur le site de Lemreya (équipe ASECNA de 08 personnes, pour 66 jours de mission, y compris les délais de route).

**Lot n°2 : Il s’agit de la mise à disposition de :**

1. Deux (02) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission annonciatrice des travaux sur le site de Aïn Ben Tili (équipe ASECNA de 05 personnes, pour 08 jours de mission, y compris les délais de route) ;
2. Deux (02) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission n°1 de contrôle des travaux de génie civil sur le site de Aïn Ben Tili (équipe ASECNA de 01 personne, pour 08 jours de mission, y compris les délais de route) ;
3. Deux (02) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission n°2 de contrôle des travaux de génie civil sur le site de Aïn Ben Tili (équipe ASECNA de 01 personne, pour 08 jours de mission, y compris les délais de route) ;
4. Deux (02) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission n°3 de contrôle des travaux de génie civil sur le site de Aïn Ben Tili (équipe ASECNA de 01 personne, pour 08 jours de mission, y compris les délais de route) ;
5. Trois (03) véhicules 4x4 climatisés et en bon état pour la mission d'installation et de mise en service sur le site de Aïn Ben Tili (équipe ASECNA de 08 personnes, pour 66 jours de mission, y compris les délais de route).

## – SPECIFICATIONS RELATIVES A L’OFFRE

**IV-1 Documents constitutifs de l’offre**

L’offre comprendra les documents suivants :

1. Le Formulaire d’Offre rempli, daté, signé et cacheté, conforme au modèle annexé au Dossier d’Appel d’Offres (DAO). Le montant porté sur le Formulaire d’Offre sera le montant global incluant tous les coûts afférents au marché. Le Formulaire d’Offre est réputé tenir compte de tous les coûts. Toute réclamation faite ultérieurement sera nulle et de nul effet (Formulaire de soumission n°1, Formulaire d’Offre) ;
2. Les pièces attestant que le Soumissionnaire est admis à concourir (Formulaire de soumission n°2, Formulaire de renseignements sur le Soumissionnaire accompagné des documents administratifs qui y exigés) notamment les certificats attestant que le soumissionnaire est en règle vis-à-vis de l’Administration fiscale et parafiscale datant de moins de trois (03) mois, dûment signés et portant le cachet des services fiscaux (registre de commerce quitus fiscal, INPS, OMH, certificat de non faillite, Statuts de l’entreprise, carte d’indentification fiscale, agrément ou carte professionnelle) ;
3. Les bordereaux de prix et devis estimatif dûment complétés, paraphés, datés, signés et cachetés (Formulaires de soumission n°3 et n°3bis, Bordereaux de prix) ;
4. La garantie de soumission de 2% du montant du marché (Formulaire de soumission n°4, Garantie de soumission) ;
5. Les pouvoirs habilitant le signataire lorsque celui-ci agit pour le compte d'une tierce personne physique, d’une personne morale ou d’un groupement ;
6. Les Spécifications techniques essentielles des moyens (prospectus, photographies en couleurs, dessins ou données sur la description des principales caractéristiques techniques et de performance des camions proposés), la documentation administrative en règle des camions, et les preuves de l’expérience des chauffeurs assignés ;
7. L’acte d'engagement paraphé et signé, relatif notamment aux exigences suivantes :
   * Les véhicules DOIVENT disposer de tous les documents administratifs et techniques en règle, être présentables, confortables et climatisés ;
   * Les véhicules DOIVENT disposer de deux (2) roues de secours au moins ;
   * Les chauffeurs DOIVENT disposer d’un permis de conduire conforme ;
   * Le prestataire DOIT s’engager à prendre en charge la logistique nécessaire pour son personnel ;
   * Le prestataire DOIT s’engager à accepter la planification décidée par l’ASECNA pour le séquencement des diverses prestations liées à l’offre ;
   * Le prestataire DOIT s’engager à remplacer tout véhicule immobilisé pour panne importante au cours de la mission.

**Ces points 1 à 7 doivent être impérativement présentés dans cet ordre et séparés par des onglets.**

Il convient de noter qu’une garantie de bonne exécution fixée à Cinq pour cent (5%) du montant du marché devra être constituée dans les trente (30) jours à compter de la date de réception de la notification du Marché.

**IV-2 Volets à prendre en compte par le prestataire dans la constitution de l’offre**

1. Carburant

Le carburant est supposé pris en compte dans l’offre du prestataire.

1. Guide de la région et escorte

Le besoin d’un guide connaissant la région et d’une escorte sont supposés pris en compte dans l’offre du prestataire.

3- L’offre et les documents annexés seront rédigés en français.

### Formulaire n°1, Formulaire de l’offre

|  |
| --- |
| Le Soumissionnaire doit présenter l’Offre en utilisant le papier à en-tête indiquant son nom complet et son adresse. |

Date :

Avis d’appel d’offres No. :

À : **Monsieur le** **Représentant de l’ASECNA en Mauritanie, Route N1 (Route de Akjoujt/Ancien Aéroport) BP 205 Nouakchott - Mauritanie Tel : (+222) 529 35 01 ou (+222) 525 28 38/45**

Nous, les soussignés attestons que :

1. Nous avons examiné le Dossier d’appel d’offres, y compris l’additif/ les additifs No. : \_\_\_\_\_\_ ; et n’avons aucune réserve à leur égard ;
2. Nous nous engageons à exécuter et achever, conformément au Dossier d’appel d’offres, les travaux pour la somme ferme et non révisable, hors rabais offerts à l’alinéa (d) ci-après, hors taxes et hors douanes de :

* Lot 1- *[insérer une brève description du lot]*  \_\_\_\_\_: [*Prix total de l’offre en lettres et en chiffres*]\_\_\_\_\_.
* Lot 2- *[insérer une brève description du lot]\_\_\_\_\_\_\_*. : [*Prix total de l’offre en lettres et en chiffres*]\_\_\_\_\_\_\_.

1. Nous nous engageons, si notre offre est acceptée, à commencer et terminer la complète et parfaite exécution des livraisons des fournitures et la réalisation des services connexes tels qu’ils sont définis dans le Marché, dans un délai de :

* Lot 1 : *[Insérer le délai en toutes lettres et chiffres]\_\_\_\_\_*, à compter de la date de réception de la notification (de l’approbation du Marché / ou de l'ordre de service de commencer l’exécution) (*supprimer la mention inutile)*;
* Lot 2 : *[Insérer le délai en toutes lettres et chiffres]\_\_\_\_\_\_*, à compter de la date de réception de la notification (de l’approbation du Marché / ou de l'ordre de service de commencer l’exécution) (*supprimer la mention inutile)*;
* …………………………………………………………………………………………...
* …………………………………………………………………………………………...
* Lot 2 : *[Insérer le délai en toutes lettres et chiffres]\_\_\_\_\_\_*, à compter de la date de réception de la notification (de l’approbation du Marché / ou de l'ordre de service de commencer l’exécution) (*supprimer la mention inutile)*

1. Les rabais offerts et les modalités d’application desdits rabais sont les suivants : ;
2. Notre offre demeurera valide pendant une période de ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** jours à compter de la date limite fixée pour la remise des offres dans le Dossier d’appel d’offres ; cette offre continuera de nous engager et peut être acceptée à tout moment avant l’expiration de cette période ;
3. Si notre offre est acceptée, nous nous engageons à obtenir une garantie de bonne exécution du marché qui fait l’objet de la présente offre, conformément au Dossier d’appel d'offres ;
4. Nous attestons avoir pris connaissance des Cahiers des Clauses Administratives Particulières (CCAP) et Générales (CCAG) et les acceptons sans réserve ni condition ;
5. Nous, y compris tous sous-traitants ou fournisseurs intervenant en rapport avec une quelconque partie du marché qui fait l’objet de la présente offre, ne nous trouvons pas dans une situation de conflit d’intérêt définie à la clause 4.1(a) des Instructions aux soumissionnaires ;
6. Nous, y compris tous les sous-traitants ou les fournisseurs pour l’une quelconque des parties du marché qui fait l’objet de la présente offre, n’avons pas été exclus par l'ASECNA, et/ou nous ne faisons pas l’objet de sanction de la part de l’Union Africaine, l’Union Européenne ou les Nations-Unies par le moyen de liste d’exclusion établies par ces institutions, conformément aux dispositions de la clause 4.2 des Instructions aux soumissionnaires ;
7. Nous ne participons pas, en qualité de soumissionnaires ou sous-traitant, à plus d’une offre dans le cadre du présent appel d’offres conformément à la clause 4.4 des Instructions aux soumissionnaires, autre que des offres « variantes » présentées conformément à la clause 13 des Instructions aux soumissionnaires ;
8. Nous, y compris tous sous-traitants ou fournisseurs pour l’une quelconque des parties du marché, remplissons toutes les conditions d’admissibilité aux marchés de l'ASECNA et avons la nationalité de pays éligibles en conformité avec la clause 4.5 des Instructions aux soumissionnaires.
9. Nous ne sommes pas une entreprise publique ou nous satisfaisons aux spécifications de la clause 4.7 des Instructions aux soumissionnaires ;
10. Nous, y compris tous les sous-traitants ou les fournisseurs pour l’une quelconque des parties du marché qui fait l’objet de la présente offre, nous nous engageons à fournir toute pièce que l'ASECNA serait amené à demander dans le cadre de ses vérifications, conformément aux dispositions de la clause 4.8 des Instructions aux soumissionnaires ;
11. Nous, y compris tous les sous-traitants ou les fournisseurs pour l’une quelconque des parties du marché qui fait l’objet de la présente offre, attestons avoir pris connaissance des Cahiers des Clauses Administratives Générales et Particulières ainsi que des Cahiers des Clauses Techniques Générales et Particulières et acceptons à nous y conformer sans aucune réserve ;
12. Il est entendu que la présente offre, et votre acceptation écrite de ladite offre figurant dans la notification d’attribution du Marché, que vous nous adresserez tiendra lieu de contrat entre nous, jusqu’à ce qu’un marché officiel soit établi et signé ;
13. Il est entendu par nous que vous n’êtes pas tenus d’accepter l’offre de moindre coût, ni l’une quelconque des offres que vous pouvez recevoir.

Nom En tant que \_

Signature

Dûment habilité à signer l’offre pour et au nom de

En date du \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ jour de \_\_\_\_\_

### Formulaire n°2, Formulaire de renseignements sur le Soumissionnaire

Date: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

AO No.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| 1. Nom du Soumissionnaire |
| 2. En cas de groupement, noms de tous les membres |
| 3. Pays où le Soumissionnaire est (ou sera) légalement enregistré (inscrit au Registre du Commerce): |
| 4. Année d’enregistrement du Soumissionnaire: |
| 5. Adresse officielle du Soumissionnaire dans le pays d’enregistrement: |
| 6. Renseignement sur le représentant dûment habilité du Soumissionnaire :  Nom:  Adresse:  Téléphone/Fac-similé:  Adresse électronique: |
| 7. Ci-joint copies des originaux des documents ci-après:   * Document d’enregistrement, d’inscription ou de constitution de la firme nommée en 1 ci-dessus, en conformité avec les clauses 4.2 et 4.3 des IS * En cas de groupement, lettre d’intention de constituer un groupement, ou accord de groupement, en conformité avec la clause 4.4 des IS. * Dans le cas d’une entreprise publique, documents établissant qu’elle est juridiquement et financièrement autonome, et administrée selon les règles du droit commercial, en conformité avec la clause 4.5 des IS. |

NB : En cas de groupement, tous les membres du groupement doivent fournir les renseignements ci avant.

### Formulaire n°3, Bordereau de prix des fournitures

Date :

AO No. :

Variante No. :

Nom du soumissionnaire : [**Dénomination exacte** du soumissionnaire]

A : TRANSPORT DES EQUIPES TECHNIQUES ET DES MATERIELS POUR LEMREYA

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro** | **Descriptif** | **Unité (U) ou Forfait (FF)** | **Quantité** | **Prix unitaire**  **(MRO)** | **Coût**  **(MRO)** | **Observations** |
| A.1 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission précurseur | U | 2 |  |  | Pour mission annonciatrice des travaux - prise de contact avec les autorités, mesures de sécurité sur le site, identification du site d'installation (pour la durée de la mission)  Deux véhicules et 6 jours de mission, y compris les délais de route |
| A.2 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission de contrôle n°1 | U | 2 |  |  | Pour mission de contrôle des travaux de génie civil -  Réception de l'implantation des ouvrages (pour la durée de la mission)  Deux véhicules et 6 jours de mission |
| A.3 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission de contrôle n°2 | U | 2 |  |  | Pour mission de contrôle des travaux de génie civil -  Vérification des travaux (pour la durée de la mission)  Deux véhicules et 6 jours de mission |
| A.4 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission de contrôle n°3 | U | 2 |  |  | Pour mission de contrôle des travaux de génie civil -  Réception provisoire des travaux (pour la durée de la mission)  Deux véhicules et 6 jours de mission |
| A.5 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission installation, mise en service et démantèlement | U | 3 |  |  | Pour mission d'installation, de mise en service des nouveaux équipements et de démantèlement des anciens équipements  Pour la durée du chantier ASECNA (08 personnes, 60 jours sur site hors délais de route)  Trois véhicules, 64 jours y compris délai de route (cas covid-19 avec respect de distanciation) |

B : TRANSPORT DES EQUIPES TECHNIQUES ET DES MATERIELS POUR AÏN BEN TILI

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro** | **Descriptif** | **Unité (U) ou Forfait (FF)** | **Quantité** | **Prix unitaire**  **(MRO)** | **Coût**  **(MRO)** | **Observations** |
| B.1 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission précurseur | U | 2 |  |  | Pour mission annonciatrice des travaux - prise de contact avec les autorités, mesures de sécurité sur le site, identification du site d'installation (pour la durée de la mission)  Deux véhicules et 6 jours de mission, y compris les délais de route |
| B.2 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission de contrôle n°1 | U | 2 |  |  | Pour mission de contrôle des travaux de génie civil -  Réception de l'implantation des ouvrages (pour la durée de la mission)  Deux véhicules et 6 jours de mission |
| B.3 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission de contrôle n°2 | U | 2 |  |  | Pour mission de contrôle des travaux de génie civil -  Vérification des travaux (pour la durée de la mission)  Deux véhicules et 6 jours de mission |
| B.4 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission de contrôle n°3 | U | 2 |  |  | Pour mission de contrôle des travaux de génie civil -  Réception provisoire des travaux (pour la durée de la mission)  Deux véhicules et 6 jours de mission |
| B.5 | Moyen de transport avec chauffeur et carburant aller et retour, mission installation, mise en service et démantèlement | U | 3 |  |  | Pour mission d'installation, de mise en service des nouveaux équipements et de démantèlement des anciens équipements  Pour la durée du chantier ASECNA (08 personnes, 60 jours sur site hors délais de route)  Trois véhicules, 64 jours y compris délai de route (cas covid-19 avec respect de distanciation) |

### Formulaire n°4, Modèle de garantie de soumission (garantie bancaire)

AO No. : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [*nom de la banque et adresse de la banque d’émission*]

**Bénéficiaire : Représentation de l’ASECNA en Mauritanie, Route N1 (Route de Akjoujt/Ancien Aéroport) BP 205 Nouakchott - Mauritanie Tel : (+222) 529 35 01 ou (+222) 525 28 38/45**

**Date :** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Garantie de soumission no. :** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nous avons été informés que \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [*nom du Soumissionnaire*] (ci-après dénommé « le Soumissionnaire ») a répondu à votre appel d’offres no. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ pour la fourniture de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [*description des fournitures*] et vous a soumis son offre en date du \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [*date du dépôt de l’offre*] (ci-après dénommée « l’Offre »).

En vertu des dispositions du Dossier d’Appel d’offres, l’Offre doit être accompagnée d’une garantie de soumission.

A la demande du Soumissionnaire, nous \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [*nom de la banque*] nous engageons par la présente, sans réserve et irrévocablement, à vous payer à première demande, toutes sommes d’argent que vous pourriez réclamer dans la limite de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [*insérer la somme en chiffres*] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[*insérer la somme en lettres*].

Votre demande en paiement doit être accompagnée d’une déclaration attestant que le Soumissionnaire n'a pas exécuté une des obligations auxquelles il est tenu en vertu de l’Offre, à savoir :

1. s’il retire l’Offre pendant la période de validité qu‘il a spécifiée dans le formulaire d’offre ; ou
2. s’il, s’étant vu notifier l’acceptation de l’Offre par l’ASECNA pendant la période de validité :
3. ne signe pas le Marché, s’il est tenu de le faire ; ou
4. ne fournit pas la garantie de bonne exécution, ainsi qu’il est prévu dans les Instructions aux soumissionnaires.

La présente garantie expire :

1. si le marché est attribué au Soumissionnaire, lorsque nous recevrons une copie du marché et de la garantie de bonne exécution émise en votre nom, selon les instructions du Soumissionnaire ;
2. si le marché n’est pas attribué au Soumissionnaire, à la première des dates suivantes :
   1. lorsque nous recevrons copie de votre notification au Soumissionnaire du nom du soumissionnaire retenu, ou
   2. trente (30) jours suivant l’expiration de l’Offre.

Toute demande de paiement au titre de la présente garantie doit être reçue à cette date au plus tard.

La présente garantie est régie par les Règles uniformes de la Chambre de Commerce internationale (CCI) relatives aux garanties sur demande, Publication CCI no : 458.

En tant que [**capacité juridique du/de la Signataire]**

Signature : [**Signature de la personne dont les noms et qualité figurent ci-dessus]**

*Note : Le texte en italiques doit être retiré du document final ; il est fourni à titre indicatif en vue de faciliter la préparation du document.*